

JUAN JOANNY MORETEAU

NACIDO 3 DE MAYO 1870

HIJO DE: BENITO MORETEAU
Y MARIA LUISA CHAMBERT

GRADUADO DE INGENIERO EN LA
ESCUELA DE MINAS DE SAINT-ETIENNE
FRANCIA EL 9 DE MARZO DE 1895

BACHILLER EN CIENCIAS EL 1/XI/1898
EN LA ACADEMIA DE GERMONT

AÑO 1895 A POCO DE RECIBIRSE DE
INGENIERO VIAJA A BUENOS
AIRES Y SE INCORPORA AL
GRUPO DE ESTUDIADOS QUE
DIRIGIDOS POR EL PEQUITO DR.
FRANCISCO P. MORENO HAN DE
TENER A SU CARGO EL ORDE-
NAMIENTO Y MONTAJE DEL MU-
SEO DE LA PLATA

AÑO 1896 ACTUANDO SIMULTANEAMENTE

BAJO LAS ORDENES DE PERITO MORENO ES DESIGNADO AYUDANTE DE LA COMISIÓN DE LÍMITES CON CHILE, COMO COLABORADOR DEL ING^o GERARDO LANGER E INICIA DE INMEDIATO UN RECONOCIMIENTO DE LA CORDILLERA, FINALIZADO ESTE PASA A OCUPAR EL CARGO DE JEFE DE LA 8^a COMISIÓN A LAS ORDENES DIRECTA DE PERITO MORENO.

DURANTE TODO ESTE AÑO EFECTUA A RITMO ACELERADO TODA LA TRIANGULACIÓN DEL LÍMITE A LOS EFECTOS DE UNA MAYOR EXACTITUD EN LA COLOCACIÓN DE LOS HITOS

AÑO 1902 HACE UN VIAJE TRASCEDENTAL EN LA HISTORIA DEL LÍMITE ORGANIZA LA RECORRIDA Y REVISACIÓN DE LOS TRABAJOS ACOMPAÑANDO AL PERITO INGLÉS SIR THOMAS HOLDICH, QUE TAMBIÉN

EN ESTE VIAJE ES ASISTIDO POR
EL PERITO MORENO EL SR CLEMEN-
TE ONELLI y LOS INGENIEROS EMILIO
FREY y CARLOS BRUCH

ESTE MISMO AÑO PREPARA TODO
LO RELACIONADO CON EL VIAJE
DEL COMISIONADO REAL DE SU
MAJESTAD BRITANICA. CAPITAN
W. M. THOMPSON EN SU RECORRIDO
POR LA CORDILLERA, QUIEN A SU
REGRESO, ELOGIA LA CAPACIDAD,
ENERGIA y HABILIDAD DE LOS INGENIEROS
MORETEAU y BUELIEMETI

AÑO 1903 CONOCIENDO POR SUS CONTINUOS
VIAJES DE EXPLORACIONES LA CORDILLERA
y PEECORDILLERA ENTRE
LOS PARALELOS 42,30 y 46,30 y
HABIENDO EFETUADO UN VIAJE, BAJANDO
EN BOTE TODO EL RIO LIMAY HASTA
CONFLUENCIA EN COMPAÑIA DE SU
GRAN AMIGO y COLEGA INGENIERO
EMILIO E. FREY, PRESENTA UN
INFORME DETALLANDO EN SU

DESCRIPCIÓN LA COLOCACIÓN DE
LOS HITOS Y UN SOMERO ANALI-
SIS DE SUS TRABAJOS, E INDI-
CANDO LAS DIFICULTADES QUE A
SU JUICIO PODRIAN SOBREVENIR
EN ADELANTE, MUY ESPECIALMEN-
TE EN CERRO GALERA - CERRO
ROJO - LAGUNA CASTOR - COYNA-
YQUE - RIO MAYO Y CERRO HATER-
FELD

EL MISMO AÑO ESCRIBE
UN AMPLIO Y DETALLADO ESTUDIO
SOBRE "PRO-PROGRESO DE LA
PATAGONIA", HACIENDO LLEGAR
EL MISMO A LAS AUTORIDADES,
COMO TAMBIEN A POBLADORES
Y AMIGOS. RESALTABA EN ESTE
ESTUDIO EL APROVECHAMIENTO
DE LAS MAREAS DE PENINSULA
VALDEZ, DONDE PODRIA INSTA-
LARSE UNA ESTACION MARE-
MOTRIZ - INSINUA LA CONS-
TRUCCION DE UN DIQUE EN EL
RIO CHUBOT - PROLONGACION

DE LOS RAMALES FERROVIARIOS

AÑO 1903 CON FECHA 28 DE SEPTIEMBRE RECIBE DEL SR. MINISTRO DE RELACIONES EXTRANJERAS Y CULTO, UNA NOTA TRADUCIDA POR EL SECRETARIO DE LA LEGACION ARGENTINA EN INGLATERRA, DONDE EL ARBITRO INGLÉS CAP. THOMPSON LO ELOGIA MUY ESPECIALMENTE POR SU LABOR EN LOS TRABAJOS DE LIMITES, PIDIENDO QUE SUS EXPRESIONES DE AGRADECIMIENTO SEAN TRANSMITIDAS A LAS AUTORIDADES QUE CORRESPONDAN.

AÑO 1904 EL DIA 22 DE ENERO EL PERITO MORENO LE EXTIENDE UN CERTIFICADO QUE DICE: ME ES GRATO CERTIFICAR POR LA PRESENTE QUE EL SEÑOR JUAN MORETEAU HA TRABAJADO DE 1895 a 1903 EN CALIDAD DE INGENIERO TOPOGRAFICO

DE LA SEC. GEOGRAFICA
DE ESTE MUSEO Y DE LA
COMISION DEMARCADORA
DE LIMITES CON CHILE,
HASTA LA DISOLUCION DE
ESTA COMISION Y QUE SU
DESEMPEÑO MERECE SIEM-
PRE TODA MI CONFIANZA
Y PROCEJO CON TODA ACTI-
VIDAD Y COMPETENCIA EN
LOS DIFICILES Y PENOSAS
TAREAS QUE REALIZO EN
LAS REGIONES ANDINAS,
CUYO ESTUDIO Y RELEVA-
MIENTO LE CONFIE

Fdo. FRANCISCO P. MORENO
Dir. MUSEO DE LA PLATA
EX PERITO DE LA DEMAR-
CACION DE LIMITES CON
CHILE.-

AÑO 1904 PRESENTA UN ESCRITO A S.E.
SE MINISTRO DE AGRICULTURA
S/LA UTILIDAD Y APROVE-
CHAMIENTO DE LAS AGUAS DEL

RIO CHUBUT A MENOR COSTO DE
LA CONSTRUCCION DE UN DIQUE, A LOS
EFECTOS DE EVITAR LAS INUNDACIONES
Y TAMBIEN LA FALTA DE AGUA
PARA RIEGO DE LA COLONIA

AÑO 1904 SIEMPRE CON EL ANIMO DE SER
UTIL, SE DIRIGE AL SEÑOR GOBERNADOR
DEL CHUBUT A RAIZ DE LA
CRECIENTE DEL 25 DE JULIO Y
CONSIDERANDO, QUE LAS INUNDACIONES
SON CADA VEZ MAS DESASTROSAS,
POR DESBORDES DEL RIO
CHUBUT, LE PRESENTA UN ESTUDIO
COMPLETO QUE CONTIENE

- A) UN EXAMEN DE LA SITUACION
- B) DEMOSTRACIONES
- C) CONSIDERACIONES
- D) TRABAJOS RACIONALES
- E) UTILIZACION DE LAS CRECIENTES
- F) COMO DIRIGIR LOS TRABAJOS
- G) FONDOS NECESARIOS, COMO CONSEGUIRLOS
- H) OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA TERMINAR CON TODOS LOS TRABAJOS DE IRRIGACION.

AÑO 1904 CON FECHA 22 DE ENERO
PRESENTA AL COMISARIO DE PATEN-
TES Y MARCAS, DE ACUERDO A LA
LEY DEL 11 DE OCTUBRE DEL
1864 = UN INVENTO QUE TRATA
DE LA TRANSFORMACIÓN DE AGUA
SALADA EN DULCE, YA SEA DE
POZOS O MAR. ESTE INVENTO
QUE HA REGISTRADO BAJO EL
NÚMERO 3805 COMO INVENCION
PROPIA.

ESTE MISMO AÑO HACE SU 2º
INVENTO, SE TRATA DE UN
PROCEJIMIENTO PARA PROPUL-
SION DE BOTES. BARCOS O HI-
DRODESLIZADORES, POR MEDIO
DE INSUFLACION DE AIRE DEBAJO
DE LOS MISMOS.

COMO ESTE INVENTO
NECESITA PARA PODER LLEVARLO
A LA PRACTICA UNA REGULAR CAN-
TIDAD DE DINERO, QUE EL NO
POSEE, LO OFRECE A VIEJOS
POBLADORES Y TAMBIEN A C/E-

MENTE ONELLI y Dr. G/oise,
QUIENES PARECIERA QUE CONSI-
DERAN QUE ES IMPOSIBLE TAL
REALIZACIÓN

TAMBIEN ESTE MISMO AÑO SE
ABOCA CON EL ING° LAZARO MOLINA-
RI AL TRAZADO DEL PUEBLO DE ESQUEL

AÑO 1917 CON FECHA 25 DE NOVIEMBRE ES
DESIGNADO CONJUNTAMENTE CON
LOS VECINOS JOHN J. WILLIAMS - FRAN-
CISCO BONAVIA Y FELIX LABAT A
INTEGRAR LA COMISIÓN ARBITRAL
POR CUESTIONES ORIGINADAS
POR LA COMPAÑIA UNIDA DE IRRIG-
GACIÓN.-

AÑO 1918 YA POR FINALIZADO SU TRABAJO
CON FECHA 24 DE MAYO DEL TRA-
ZADO Y MENSURA DE EJIDO DE
BAHIA CRACKER Y EN REPRESENTACION DE LOS ASOCIADOS LA COM-
PAÑIA FRIGORIFICA DEL LUGAR Y
SUS POBLADORES YA SU CONFOR-

MIDAD CON EL TRABAJO PRESEN-
TADO EL PRESIDENTE DE LA SO-
CIEDAD GANADERA SR. E. ROBERTS.

AÑO 1919 POR DISPOSICIÓN DE LA H. C.
DE LA MUNICIPALIDAD DE DOLA-
VÓN, CON FECHA 3 DE JUNIO
ES DESIGNADO PARA TRAZAR
LOS CAMINOS VECINALES DE ESE
MUNICIPIO

AÑO 1922 EL DIA 28 DE NOVIEMBRE CON
JUNTAMENTE CON EL ING^o WAAG
SON DESIGNADOS TASADORES
OFICIALES DEL BANCO HIPOTE-
CARIO NACIONAL

AÑO 1924 EN EL DIARIO "LA PRENSA"
DE LA CAPITAL FEDERAL DEL
DIA 9 DE MARZO SE INCERTA A
3 COLUMNAS, UN TRABAJO DE EL
REALIZADO EN EL AÑO 1903
SU TITULO "CAPTACIÓN DE LAS
MAREAS PATAGONICAS" Y HABLA
DE LA ESTACIÓN MAREMOTRIZ.

AÑO 1924 HAN TRANSCURRIDO 20 AÑOS DE
QUE HACIERA SU INQUIETUD POR
TRANSFORMAR EL AGUA SALADA EN
AGUA DULCE Y CON FECHA 26 DE
MARZO RECIBE UNA CARTA DE
ELEMENTE OHELLI, INTERESANDO
SE POR ESTE INVENTO

AÑO 1931 EL DÍA 15 DE JUNIO EMBARCA EN
EL VAPOR CAMPANA CON DESTINO A
FRANCIA Y EL DÍA 26 DESDE EL MIS-
MO BARCO, ESCRIBE AL DR ALOISE,
MANIFESTÁNDOLE QUE SIGUE PENSAN-
DO EN SU INVENTO DE PROPULSIÓN
POR MEDIO DE INSUFLACIÓN DE BOTES-
BARCOS O HIDROESTABILIZADORES Y QUE
SI LAS COSAS LE VAN BIEN Y PUEDE
VENDER ALGUNA DE SUS PROPIEDA-
DES, INTENTARÍA CRISTALIZAR SU
SUEÑO, QUE DESDE ESTUDIANTE
TIENE CON SUS INVENTOS Y PIDE
AL DR. ALOISE QUE COMO AMIGO
LO acompañe en la EMPRESA
ANTES DE FIN DE AÑO en el

Paquebote L'ATLANTIQUE re-
gresó de su viaje a FRANCIA.

AÑO 1944 El día 15 de JUNIO ENVIA UNA
EXTENSA NOTA AL GRAL. ANGEL
SOLARI, DONDE LE EXPONE
TODAS SUS IDEAS PARA LOGRAR
EL PROGRESO DE LA PATAGONIA