



revista

patagónica

25

Año V - N° 25
Enero - Marzo 1986

Director
Antonio Torrejón

Organo auspiciado por la Asociación Geográfica de la Patagonia.

Editado por Editorial Publicaciones Especializadas SRL.

Publicación trimestral.

Precio del ejemplar: ₳ 3,50.-

Suscripción por 4 números: ₳ 12.-

Dirección, redacción y administración:

Maipú 459, 7° E (1006) Buenos Aires, Argentina.

Teléfonos: 392-5701 y 393-5913.

Permitida la reproducción del material, citando la procedencia.

revista
patagónica

25

Año V - N° 1
Enero - Marzo

sumario

- Argentina, la Antártida,
y el turismo.
Por *Antonio Torrejón* 3
- Turismo a la Antártida.
Por *Guillermo Torre* 7
- Nordenskjold, Larsen y Sobral,
de nuevo en la Antártida.
Por *Francisco Pontoriero* 10
- La realidad de la industria
santacruceña.
Por *María D'Alessandro* 15
- Corredor paisajístico Junín de los
Andes-Tromen. Unidad visual ladera
noreste del volcán Lanín.
Por *Ana María B. de Bergallo*
y *Nora Gómez de Casals* 18
- Recuerdos del brazo de la tristeza.
Por *Werner Schad* 24
- El cacique Casimiro, un tehuelche
famoso.
Por *Manuel Llarás Samitier* 28
- Fauna patagónica. Gatos salvajes.
Por *Never Bonino* 33
- Caracterización mesoclimática del
extremo oeste pampeano.
Por *Pedro Cuello, Ana María Montone*
y *Marta S. Sánchez* 37
- Los pasos preliminares de la
colonización de la Isla Grande
de Choele Choel.
Por *Nora N. Martínez de Gorla* ... 41
- Chubut, 1869: los tehuelches
juran la bandera nacional.
Por *Emilio Antonio Balado* 46
- Literatura patagónica.
Pueblos del Norte de la Patagonia,
de César Vapnarsky 48

EN LA PORTADA

Grupo de turistas recorriendo las cercanías
del Destacamento Naval Melchior, ubicado en
Punta Proa de la Antártida Argentina.
(Foto: Francisco Pontoriero).

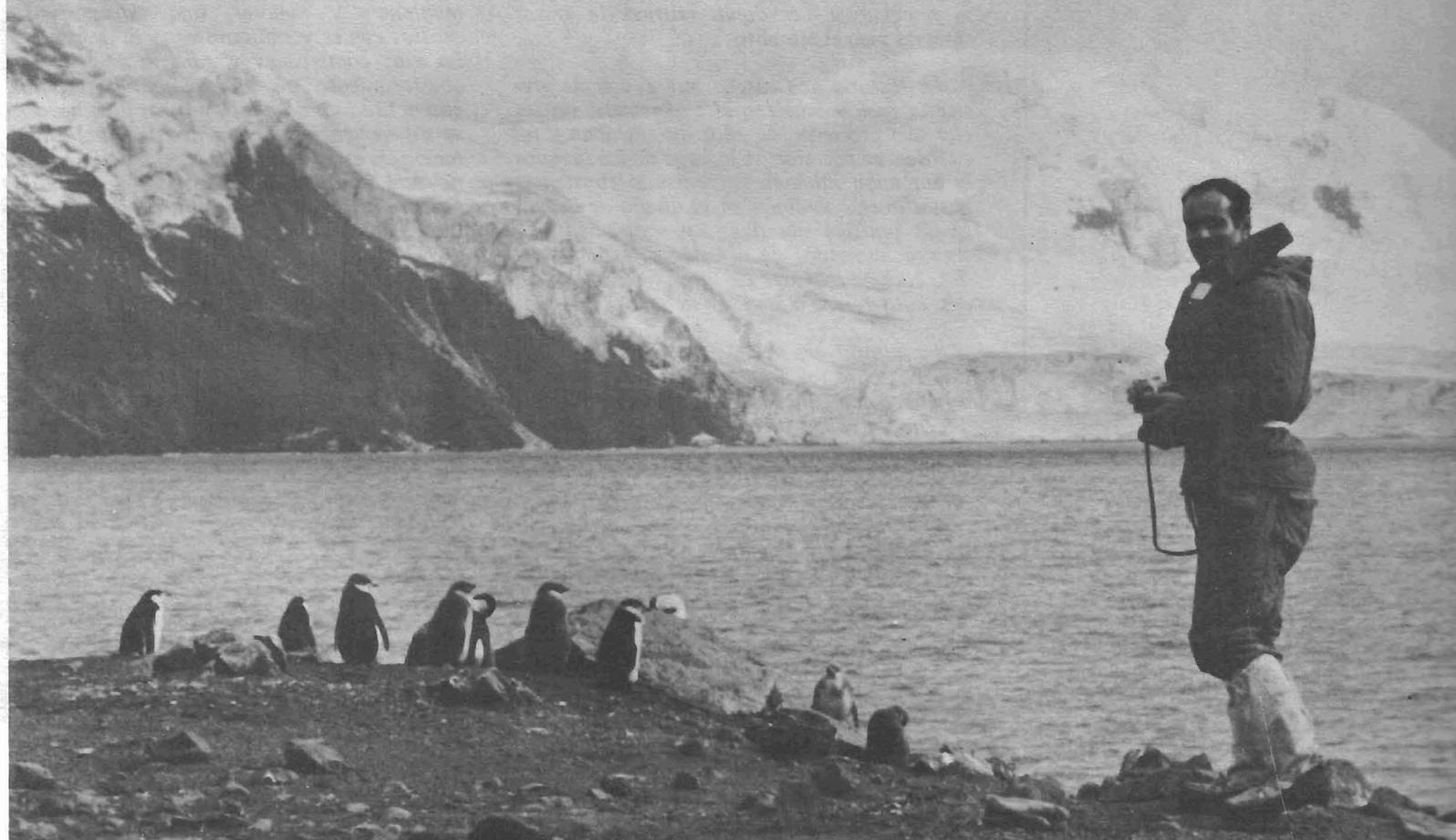
A partir de la misión científico-turística cumplida por el transporte nacional Pampa en 1933 a los mares antárticos, y repetida con más asiduidad desde 1958, por barcos de transportes navales, ELMA, y fletados, los gobiernos argentinos descubrieron en la actividad turística un medio importante de reinvindicación sobre esa continuidad geográfica.

Debe tenerse en cuenta que, en este caso, el turismo aporta:

- *su capacidad de hacer vivir una nueva geografía a miles de modernos adelantados en colonización;*
- *su aptitud de acelerar una toma de conciencia sobre esas realidades espaciales que,*

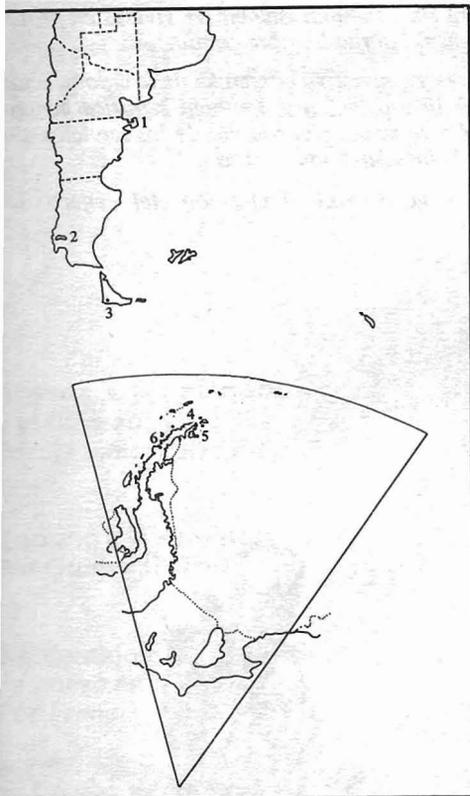
para ser valoradas, deben ser vividas en protagonismo por el hombre común;

- *el incentivo comercial de la colonización de un espacio, que también significa generación de riqueza por la vía de los servicios que se le brindan a los turistas;*
- *la natural vinculación del viajero de*



ARGENTINA,

LA ANTARTIDA Y EL TURISMO



1. Península Valdés. 2. Lago Argentino. 3. Ushuaia. 4. Base Aérea Vicecomodoro Marambaio. 5. Base de Ejército Esperanza. 6. Estación Científica Almirante Brown.

país que le sirvió de puente con el resto del hemisferio a lo desconocido (Antártida).

Argentina, por su situación económica, y respetuosa de los tratados antárticos, no puede intensificar una presencia mayor que la actual por vía de la investigación u otra presencia pacífica. Ello le obliga a repetir iniciativas ya experimentadas, como la turística, que, además, involucran hasta la ventaja de su auto-financiación.

La Patagonia austral, consolidada en un uso turístico integrado a partir del operativo Corredor austral (1979-83), está preparada para ser la cabecera de puente, la antesala, o el trampolín hacia los atractivos convocantes del Polo Sur.

El triángulo de atractivos de interés turístico internacional que integran Península Valdés —el mayor zoológico marino natural del mundo continental—, la zona Glaciares - Lago

Argentino —cuyo glaciar en avance, el Perito Moreno, ha sido declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO—, y la ciudad más austral del planeta —Ushuaia—, con originalidades en sus canales, son exclusividades de una Capilla Sixtina que lleva, sin desentonar, a la gran basílica de los mares australes: el espectáculo antártico.

Los viajeros del mundo que hoy requieren para desplazarse sumar un par de semanas de atractivos fuertes, tienen, en nuestro Cono Sur Americano, una perfecta alternativa —novedosa y argentina— en donde nutrirse de nuevas reservas para el asombro.

La historia nos enseña que es suicida pretender que se nos respeten derechos, sin un ejercicio creciente de ellos que exhiban y recuerden su posesión. A lo largo de los tiempos la ambición humana ha generado constantes mutaciones —también en el diseño de la geografía política mundial—, y seguramente lo seguirá haciendo, de acuerdo a las necesidades, codicia o poder de unos, y las debilidades, indiferencia o inacción de otros.

La actitud británica, o de los países de la OTAN, sobre los archipiélagos australes, y el esfuerzo coherente y persistente de media docena de países sobre el Continente Blanco, han mostrado la ambición —y también la visión— de otros, y debiera alertarnos sobre las premisas a resguardar celosamente por nosotros. Si no reaccionamos podemos llegar a sufrir un estrangulamiento geopolítico, ante la ineptitud para seguir potenciando la privilegiada situación geográfica que poseemos.

Para hacer un análisis realista de cual podría ser nuestra inserción en el futuro antártico, sería prudente y oportuno capitalizar los datos que nos brinda la historia, y así establecer el posible patrón de conducta que moviliza a la especie humana en su singular relación con los recursos que le brinda el planeta. He aquí tres factores válidos a tener en cuenta:

El primero es el instinto innato del hombre que lo lleva a dominar y transformar la naturaleza en función de sus necesidades. Ello debe advertirnos que, tarde o temprano, con nuestra participación o sin ella, los recursos naturales del Continente Antártico serán aprovechados.

El segundo factor está determinado por la tendencia de la evolución tecnológica a hacer rentable el aprovechamiento de los menciona-

dos recursos naturales. Si nuestro país, por razones económicas, no puede acompañar el ritmo del mundo de la tecnología, sólo le queda la variable de potenciar su cercanía territorial, en compensación (puertos, astilleros, aeropuertos, etc.).

El tercer factor radica en el valor estratégico que se le asigna al control y logística de las rutas interoceánicas por donde transitarán los mencionados recursos. Recordemos que los grandes centros de consumo destinan anualmente miles de millones de dólares en mantener, y mejorar, una estructura de medios civiles y militares capaces de proteger las vías comerciales y garantizar el normal abastecimiento de sus economías; algunos, con actitud de dominio, y otros atendiendo a su supervivencia. El comienzo de la implementación de estas estrategias en el mundo moderno está ligado a la búsqueda del camino al Oriente hace cinco siglos, que produjo la colonización de Africa y el descubrimiento y transformación de América.

Como consecuencia lógica de lo expuesto nos surgen las siguientes reflexiones: a) que los pueblos menores, subdesarrollados o en vías de desarrollo, difícilmente puedan interponerse en las decisiones de los grandes centros de poder; y b) que esos pueblos menores, que poseen territorios o espacios geográficos con valor estratégico, deben moverse con rapidez y astucia para evitar el riesgo de perder legítimas posibilidades y participación en los beneficios que desencadenan las rutas comerciales que pasan frente a sus casas.

Los gobiernos chilenos, cualquiera haya sido su signo, han sabido interpretar esto. En cambio nosotros —obsérvese nuestro “desarrollo” patagónico— seguimos ignorados por el suicida centralismo porteño, que no admite sacrificios ni reintegros estables, particularmente para esta gran parte estratégica del país.

Si nos quedamos estáticos ante un mundo que no da concesiones, nos enfrentaremos al riesgo de seguir teniendo la misma suerte de tantos pueblos que no alcanzaron a comprender que sólo los derechos activos y ejercidos son los perdurables y respetables.

Nuestra trayectoria sobre el Continente Blanco es incuestionable. La base logística de la Patagonia austral, en su proyección, no beneficia, y nos puede seguir ayudando a partir de tratados y convenios con la comunidad mundial. La clave, en esto también, es no des

Colonias de pingüinos denominados de barbijo. Al fondo, un helicóptero *Puma*, del Ejército, realiza tareas de traslado del personal de la Base. (Foto: F. Pontoriero).



**LA MAYOR EXPERIENCIA INTERNACIONAL
AL SERVICIO DEL DESARROLLO TURISTICO PATAGONICO**

Cavaliere

La bahía Margarita, en las cercanías de la Base de Ejército General San Martín.
(Foto: F. Pontoriero).

perdiciar inútilmente esfuerzos oponiéndonos al avance del río, sino desviándolo hacia nuestro molino.



**interlagos
turismo**

E.V.T. - RESOLUCION Nº 0046/75

**EMPRESA DE AVANZADA
EN LAGO ARGENTINO
CAPITAL NACIONAL DE
LOS GLACIARES**

Atención de:
**INDIVIDUALES
GRUPOS
EXCURSIONES
HOTELES
GUIAS BILINGÜES**

- Avenida Libertador 1175. Tel 18 Calafate, provincia de Santa Cruz
- Suipacha 472, 3º, 304 Tel.: 45-9970, Buenos Aires
- Fagnano 35, oficina 5. Tel. 2614 Río Gallegos, provincia de Santa Cruz

Quienes habitamos la Patagonia argentina, sus Islas del Atlántico Sur, y el Sector Antártico Argentino, debemos bregar para que los habitantes del resto del país -sus dirigentes, en particular- entiendan que nuestra lucha no se limita a una cuestión sentimental, sino que, abarca poderosísimos intereses políticos, geográficos y estratégicos, que nos obligan a exigir para el Cono Sur -que se puede tomar en integridad patagónica a partir del paralelo 42º, e involucra Antártida-, una atención creciente, que vaya más allá del festejo escolar calendario o de la irrupción patriótica.

Si, tal como lo plantea sensatamente el general Leal -héroe del Polo Sur-, nos integráramos en estas estrategias con nuestros hermanos chilenos, nos iría mejor a los dos.

Rescatando aquí algunas de las propuestas de un Programa de orientación austral que ingresara en 1984 a la Legislatura del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, proponemos:

1. Que se reconozca al turismo -a nivel nacional, y en las jurisdicciones que integran la Patagonia Turística Argentina- como actividad de interés prioritario, por su valor insuperable en la formación de una conciencia nacional sobre la geopolítica austral.

2. Que se declare de interés nacional un circuito turístico surpatagónico-antártico que cubra lo relevante continental e insular turís-

tico con lo antártico, consolidando la idea de que la Patagonia argentina es la conexión óptima para disfrutar racionalmente de un período internacional antártico.

3. Que todas las representaciones argentinas en el exterior movilicen el mensaje: Argentina + Patagonia = Antártida.

4. Asignar prioridad y fondos nacionales para la construcción de los nuevos aeropuertos de Ushuaia y Lago Argentino.

5. Retornar a programas regulares de cruces marítimos, sobrevuelos y excursiones de aventura a la Antártida.

6. Estudiar la constitución de una Empresa Turística Binacional Argentino-Chilena para el aprovechamiento integral de Canales Fueguinos y el Continente Blanco.

Nuestra propuesta, que resume muchas inquietudes transmitidas por especialistas en estos temas, sólo desea contribuir en la estrategia de formar conciencia sobre esta realidad e indicar una vez más qué es lo que podemos hacer... ♦

Antonio Torrejón

Turismo a la Antártida

Por Guillermo Torre
Ushuaia, enero de 1986
Para la Revista Patagónica

En el concierto de las naciones que intervinieron en el Tratado Antártico, la Argentina fue pionera en la concreción de la actividad turística en esas regiones. (El primer crucero se realizó en 1933 en el *Pampa*, con dieciséis

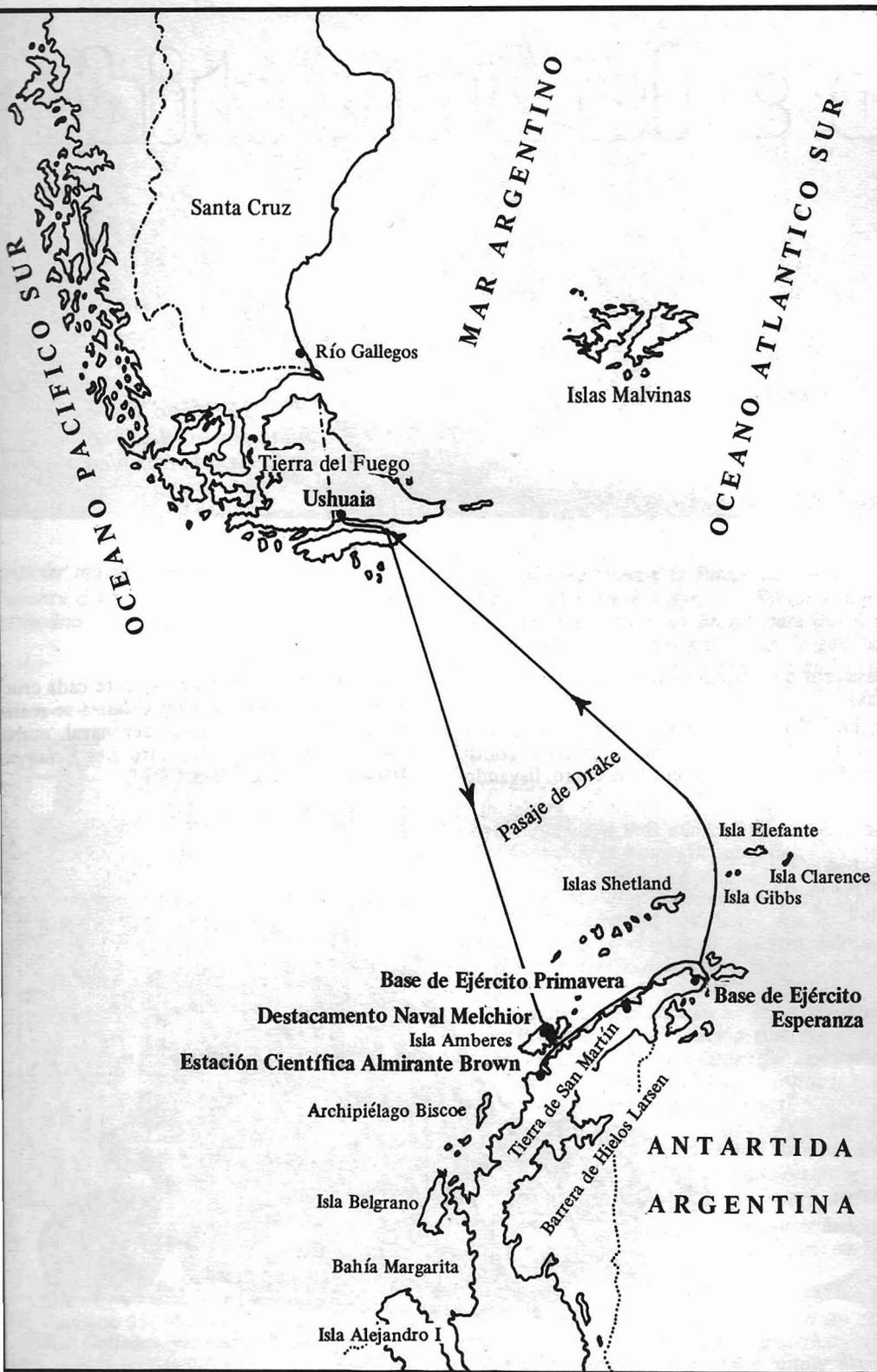
pasajeros que desembarcaron en las Islas Orcadas).

En 1958, auspiciados por la Marina de Guerra, se realizaron dos cruceros hacia el continente helado, el 16 y el 31 de enero, llevando

100 y 94 turistas respectivamente cada crucero. El tramo Buenos Aires-Ushuaia se realizó en un DC4 de la aviación aeronaval, embarcando luego en el transporte *Les Eclaireurs* hasta las bases argentinas.

Vehículos especiales para la nieve: *snow cat* y *snow trak*, este último con cabina calefaccionada para siete personas, llevado especialmente por Antartur, en helicóptero, hasta la Base Almirante Brown. (Foto: F. Pontoriero).





Itinerario del crucero a la Antártida en el buque de transporte polar *Bahía Paraíso*.

Al año siguiente, continuando el proyecto, se realizó otro crucero con el mismo itinerario aéreo, embarcando luego en el ARA *Yapeyú*. A partir de ahí, los resultados económicamente deficitarios de la iniciativa, obligaron a suspenderla. (A modo de comentario personal corresponde decir que, lamentablemente, nadie tuvo en cuenta la importancia geopolítica que el proyecto arrojaba como saldo, en lugar de medir exclusivamente los beneficios económicos del mismo).

La actividad turística en la Antártida queda suspendida hasta 1966, año en que se reinicia, pero esta vez por iniciativa de una compañía extranjera. La *Lindblad Travel Inc.*, de Nueva York, inicia la aventura antártica con cruces de treinta días de duración, visitando estaciones científicas y colonias de fauna marina, con lo que inaugura el hoy tan cotizado turismo *aventura* o turismo *naturalista*; la singladura era cubierta por el buque *Lapataia*. El éxito alcanzado por esta iniciativa decide al mismo operador a organizar, al año siguiente, dos nuevos cruces. Durante 1968 la imposición de nuevas condiciones contractuales lleva a Lindblad a entrar en tratativas con los chilenos, realizando los viajes desde Punta Arenas, con el buque *Navarino*.

En nuestro país, continuando la acción iniciada en 1958, la Dirección Nacional de Turismo, en forma conjunta con Líneas Marítimas del Estado, se hace cargo de los cruces, transportando hasta 1970 la cantidad de 1.141 pasajeros a bordo de la motonave *Libertad*. Esta misma motonave transporta hacia el continente helado 2.258 pasajeros hasta 1973. Durante los años siguientes la subsecretaría de Turismo de la Nación contrata un buque griego de bandera panameña, el *Regina Prima*, que transporta 4.500 pasajeros hasta



Buque de transporte polar ARA Bahía Paraíso, construido en el país. Realizó su primera campaña durante el verano 1981/82. (Foto: F. Pontoriero).

febrero de 1976. Los itinerarios, tanto del *Libertad* como del *Regina Prima*, tenían como puerto de salida el de Ushuaia, a la que se arribaba desde Buenos Aires. (Sólo los primeros cruceros de cada temporada salían con el pasaje desde el puerto de Buenos Aires). En la Antártida se visitaban las bases científicas Almirante Brown y Esperanza, y también las bases Lockroy y Melchior. Una escala intermedia se efectuaba en las Islas Malvinas, visitando Puerto Argentino.

Durante el mismo período (1975) también la compañía española Ybarra organizó estos cruceros con la motonave *Cabo San Roque*, mientras que la Lindbland continuaba los cruceros con su nuevo buque *Lindbland Explorer*.

Las nuevas iniciativas privadas son tomadas por la firma Antartur SRL, que en 1982 char-

tea el buque *Bahía Buen Suceso*, realizando dos cruceros. El esfuerzo económico que significaba esa iniciativa obligó a suspenderla, reiniciándose este año en el buque polar *Bahía Paraíso*. Este proyecto puesto en marcha proporcionará invalores beneficios en lo geo-

político y en lo económico. Para Ushuaia, en especial, esta nueva oferta para el turismo mundial abre importantes perspectivas de desarrollo turístico, ya que será cabecera recepcionante de la corriente humana que la iniciativa provoque.♦

TRANSPORTES

NUEVO HORIZONTE S.R.L.



BUENOS AIRES: Av. Emilio Castro 7617 - Tel. 641-7233 - Capital Federal
COMODORO RIVADAVIA: Ruta 3 Nº 3205 - Tel. 24704 - Barrio Industrial

NORDENSKJOLD, LARSEN DE NUEVO EN LA ANTAR

*Texto y fotografías de Francisco Pontoriero
Para la Revista Patagónica*

Mi actividad en el campo de la fotografía me brindó la oportunidad de vivir una experiencia inolvidable: llegar a la Antártida siguiendo la misma ruta que transitó el *Antarctic* en 1901 y nuestra corbeta *Uruguay* dos años más tarde, y poder hacerlo, además, en compañía de los hijos de aquellos pioneros que a principios de nuestro siglo tuvieron la fortaleza de internarse en el Polo Sur, como se lo denominaba por entonces al aún casi desconocido Continente Antártico.

Hagamos un poco de historia. Hacia 1899 un congreso mundial de geografía reunido en

la ciudad de Berlín aconsejaba continuar en forma intensiva la exploración de la Antártida. Una de las tres expediciones, a ese efecto, fue la organizada por el catedrático sueco Otto A. Nordenskjold, hombre de probada capacidad en el tema, por propia experiencia y la de sus antepasados, ya que provenía de familia de navegantes y estudiosos de la meteorología, geología, antropología, etc. Aquí aparece otra figura destacada: la del capitán Carl A. Larsen, marino de notables condiciones, que ya había navegado por el Océano Glacial Antártico realizando importantes descubrimientos geográficos que fueron tenidos

muy en cuenta por los distintos grupos de exploradores que recorrieron posteriormente la región.

Acondicionado el navío *Antarctic* para la navegación en los mares helados, fue designado Larsen comandante del mismo. El *Antarctic* llegó al puerto de Buenos Aires a mediados de diciembre de 1901.

Interesada la Armada argentina en sumarse a las tareas de investigación, se puso en contacto con Nordenskjold; éste, que sentía un particular aprecio por nuestro país debido

Característico trineo tirado por siete perros polares, en la Base de Ejército Esperanza de la Antártida Argentina. (Foto: F. Pontoriero)



SOBRAL

2



Ceremonia de izamiento de las banderas de la Argentina, Noruega y Suecia, por los hijos de Sobral, Lema y Nordenskjöld, realizada en la Base de Ejército Esperanza, en la Antártida Argentina, el 12 de febrero del corriente año, en el acto recordatorio del hundimiento del *Antarctic*. (Foto E. Pontoriero).

... años atrás (1895) había realizado un viaje por el sur, en especial por Tierra del Fuego, con agrado la incorporación de la Argentina a las mencionadas tareas, y alienta el propósito.

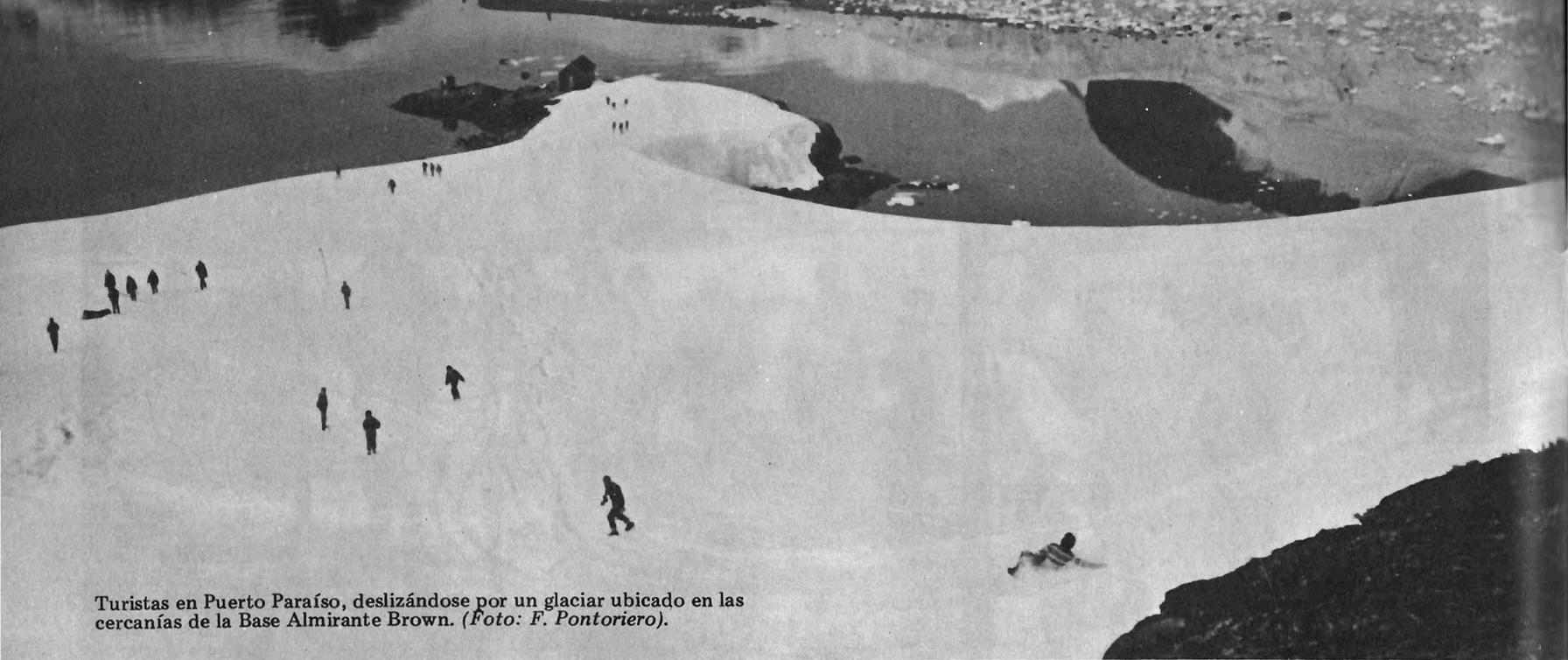
Varios fueron los postulantes a ocupar el puesto sugerido por la Armada. De entre ellos surge la figura del joven alférez José María Sobral quien, a pesar de sus escasos 21 años, había incursionado en el campo de la oceanografía, la meteorología, siendo muy buen operador del instrumental astronómico.

Asphaltum

PRODUCTORES DE ASFALTA PETROLERA

Sociedad Anónima. Extracción, industrialización
y comercialización de minerales.

Avda. Corrientes 484, 3er. piso, (1043) Bs. As. Tel. 394-3531/6031



Turistas en Puerto Paraíso, deslizándose por un glaciar ubicado en las cercanías de la Base Almirante Brown. (Foto: F. Pontoriero).

Con este breve panorama ya tenemos los tres nombres centrales de los personajes de nuestra historia: el doctor Otto Nordenskjöld, de Suecia, el capitán Carl A. Larsen, de Noruega, y el alférez José M. Sobral por Argentina.

Un experimentado conocedor de la Antártida —el señor Gustavo A. Giró—, que entre sus actuaciones más destacadas tiene la de haber sido el organizador de la expedición argentina que el 10 de diciembre de 1965, al mando del coronel Leal, alcanzara el Polo Sur, tuvo la iniciativa de reunir, 84 años después, a los hijos de aquellos esforzados protagonistas. Fruto de sus gestiones fue la presencia, en este viaje a la Antártida que estamos comentando, de Gustaf Nordenskjöld, de Carl y Hans Larsen —hijo y nieto del famoso capitán—, y de Alvar Sobral, quienes compartieron la aventura con un grupo de turistas llegados de distantes regiones del mundo, en representación de once países.

El viaje se realizó a bordo del buque polar *ARA Bahía Paraíso*, zarpando de la ciudad de

Ushuaia el 7 de febrero del corriente año. Luego de navegar por el canal Beagle, cruzamos el meridiano del cabo de Hornos, para ingresar en el tormentoso pasaje de Drake. Avistamos la isla 25 de Mayo, continuando la navegación por el mar de la Flota para llegar al Destacamento Naval Melchior al amanecer del día 10. Proseguimos luego viaje hacia la Estación Científica Almirante Brown, ubicada en el magnífico puerto Paraíso. El lugar hace honor al nombre, pues es realmente un lugar paradisíaco.

Pusimos proa al impactante estrecho de Gerlache, angosto canal de singular belleza, rodeado a ambos márgenes por montañas y glaciares de cambiantes colores. Aquí tuvimos oportunidad de apreciar la rica fauna del lugar: cormoranes, gaviotas, focas, pingüinos de especies varias, y la espectacular ballena, que totalmente ajena a nuestra presencia, se deslizaba entre las mansas aguas del canal.

La mañana siguiente nos sorprendió frente a las instalaciones de la Base de Ejército Primavera, tercera base visitada, levantada en la

costa oeste de la Tierra de San Martín. Allí nos encontramos con cuatro científicos de la Dirección Nacional del Antártico, que se hallaban trabajando sobre el terreno. Recorrimos el lugar, y la anécdota fue que casi todos los turistas resultamos atacados por los skuas que, para proteger la gran cantidad de nidos diseminados en las cercanías de la base, efectuaban vuelos rasantes, llegándonos en algunos casos a golpear para de esta forma alejarnos de sus pichones.

Luego de la experiencia narrada nos dirigimos al Destacamento Naval y Base de Ejército Esperanza. De allí, los helicópteros *Puma*, del Ejército, nos trasladaron hasta el lugar donde habíamos de asistir a la ceremonia recordatoria de aquellos acontecimientos que protagonizaron más de ochenta años atrás, Nordenskjöld, Larsen y Sobral, y en la que estaban presentes sus hijos y uno de sus nietos. Las banderas de Argentina, Suecia y Noruega, fueron izadas en los mástiles por sus respectivos representantes, rodeados por una formación de efectivos de la Base, muchos de ellos con sus familias, y la dotación de la Base San Martín, que se

NR. A principios de este siglo se cumplió una importante etapa de exploración del continente antártico. Entre las varias expediciones realizadas sobresale la que estuvo bajo la dirección del sabio sueco Otto Nordenskjöld, que se distingue por su importancia científica y las circunstancias dramáticas que la rodearon. A bordo del *Antarctic* los suecos llegaron en enero de 1902 a la isla Cerro Nevado, en la Antártida Argentina, con el objeto de estudiar la región y permanecer allí hasta el verano siguiente. Pero cuando los objetivos estaban alcanzados y se aguardaba al *Antarctic* para regresar a la civilización, el buque fue detenido por los hielos a la deriva en una época de frío excepcional. La nave naufragó cerca de Cerro Nevado. Desde ese momento, la expedición quedó dividida en tres grupos, incommunicados e ignorantes de la suerte corrida por los otros, obligados todos a permanecer allí en condiciones muy penosas y en total incertidumbre. Varios países organizaron expediciones de socorro, siendo la corbeta *Uruguay*, de la Armada Argentina, quien logró el rescate de la expedición, en noviembre de 1903. El 2 de diciembre de ese año llegó la *Uruguay* de regreso a Buenos Aires, con los expedicionarios, sus colecciones científicas y sus equipos.

allaba en tránsito para ella. Complementariamente tuvimos ocasión de contemplar la diminuta construcción realizada en piedra por tres de los sobrevivientes del *Antarctic*.

Al término de la ceremonia, y luego de un confortante café, fuimos transportados en vehículos especiales —dos de ellos de la Base y un tercero llevado por la empresa Antartur— a una de las laderas del cerro Pirámide, donde nos aguardaban dos trineos tirados por perros polares. El clima y la sensación no podían ser más adecuados. Soplaban un viento helado, arrastrando una bruma que sólo permitía ver a muy corta distancia. Los gritos del jefe, estimulando al jefe de la manada, y el deslizarse de los trineos sobre la nieve, eran los únicos sonidos que se escuchaban en el lugar. Todo el resto era paz. Un silencio que llegaba a estremecer.

Regresamos al comedor de la Base, donde yo esperaba un sabroso asado que, acompañado con empanadas y buen vino, hizo las delicias en especial de los turistas extranjeros. A los postres, integrantes de la dotación interentaron diversas canciones de nuestro folclore.

Y llegó el momento de la despedida. Los apretados tonos de manos y los abrazos mostraban

nuestro agradecimiento por las atenciones que habíamos recibido. El helicóptero, que ya nos aguardaba en la pista de la Base, embarcó la primer tanda de turistas y los regresó al buque y, cuando todo hacía suponer que nuestra visita a Esperanza concluía, lo inesperado: un temporal hizo imposible nuestro retorno, y debimos permanecer en la Base hasta la mañana siguiente. La imprevista situación trajo aparejada al personal de la Base el problema de buscar comodidad para casi setenta personas.

Pero rápidamente el inconveniente estaba solucionado, y luego de cenar todo el grupo estaba perfectamente ubicado, gracias al espíritu de colaboración de la dotación, que cedió sus propias comodidades.

Y ahora sí, a las cinco de la mañana, con factores climáticos algo más favorables, iniciamos el retorno, con una sensación que tenía su matiz de tristeza. El crucero estaba llegando a su término. ♦

Películas AGFA



AGFACOLOR XR

Por medio de cristales de plata "gemelos" estructurados, con emulsiones de nueva tecnología, dobles capas de color e innumerables mejoras técnicas, LAS PELICULAS AGFACOLOR XR ofrecen mejor reproducción del color, mejor definición, grano más fino y mayor gama de sensibilidad.

AGFACOLOR XR 100:

De alta definición y grano más fino.

AGFACOLOR XR 200:

Película universal para cualquier situación de toma.

AGFACOLOR XR 400:

Ideal para bajas condiciones de luz.



AGFACHROME CT

- **Sensibilidades:** 64 ASA/19 DIN
100 ASA/21 DIN
200 ASA/24 DIN

- **Reproducción natural de los colores.**
- **Grano muy fino.**
- **Definición muy elevada.**
- **Filtro para ultravioleta incorporado.**

Películas para diapositivas con todas las ventajas de las innovaciones técnicas de emulsión y fabricación.

Notable mejora en la reproducción de los colores, que ahora son brillantes y naturales, incluso los tonos de piel.

Colores naturales. Agfa

AGFA

La realidad de la industria santacruceña

*Por la profesora María D'Alessandro
Para la Revista Patagónica*

La industria y el desarrollo

El proceso de industrialización, estadio fundamental del desarrollo, tiene efectos que, desde el punto de vista económico, son los de generar nuevas formas de trabajo, una mayor disponibilidad de bienes de capital, rapidez y tendencia al aumento de la circulación monetaria en términos reales, un incremento de los recursos invertibles y de los salarios, así como también una diferenciación acentuada y elevación del nivel cuantitativo de los consumos. Complementariamente, permite sustituir importaciones y hasta exportar manufacturas.

Y, fundamentalmente, hace surgir nuevas relaciones entre territorio y población, pues al elevar la densidad trae la mayor concentración y movilidad, más aún, da una mayor apertura y sensibilidad en lo que a problemas políticos y sociales se refiere. Muy poco queda por agregar sobre la dimensión que la actividad industrial adquiere cuando de la provincia de Santa Cruz se trata.

Subdesarrollo santacruceño

Con sus 0,5 habitantes por kilómetro cuadrado, la provincia de Santa Cruz posee una

de las densidades más bajas del país, resultado de una superficie de 243.943 km² y una población de 114.941, según el censo de 1980, la que aumenta hacia el sur, donde crecen pastos nutritivos para el ganado.

El citado censo señala un neto incremento de la población urbana, el 86%, que se concentra en algunas regiones en las que las ciudades de Río Gallegos y Caleta Olivia, con el 55,3% del total, confirman un crecimiento a manera de *enclaves*, que ya dejaba entrever el censo de 1970. A esto debe sumársele la progresiva y temprana tercerización de la fuerza

CUADRO I – EMPRESAS INSTALADAS Y EN FUNCIONAMIENTO
(ley nacional 21.608 y provincial 1124)

Nombre	Actividad	Localización	Personal ocupado	Inversión en miles de dólares	Observaciones
COAGRO	Frigorífico ovino	Río Gallegos	21	3.906	Goza beneficios prov.
MONTE AYMOND SA	Curtiembre de lanaras	Río Gallegos	48	972	Goza beneficios prov. y nac.
José Rodríguez Carrere e Hijos	Carpintería aluminio y herrería	Río Gallegos	28	000,0	Goza beneficios nac.
Pesquera San Julián SA HARENGUS	Conservas de pescados y mariscos	San Julián	24	550	Goza beneficios prov. Fue adquirida por Harengus
CARSA SA	Frigorífico ovino y procesamiento de pescado	Puerto Deseado	233	3.827	Goza beneficios prov. y en estudio en Nación
PESPASA	Complejo pesquero	Puerto Deseado	277	12.454	En evaluación el proyecto en Nac.
KELP COLLOID SA	Industrialización de algas	Puerto Deseado	24	1.686	Idem anterior. Trabaja parcialmente
ACUMULADORES VOLCAN	Fábrica de acumuladores eléctricos	Pico Truncado			Goza beneficios prov.
MADERERA TUCU-TUCU	Aserradero - tablas tirantes - postes	Gobernador Gregores	32	171	Goza beneficios prov.
INSTITUTO Y LABORATORIO ALGOLOGICO	Industrialización de algas	Caleta Olivia	47	3.161	Goza beneficios prov. y nac. Son 2 establecimientos

CUADRO II – EMPRESAS INSTALADAS QUE NO ESTAN EN FUNCIONAMIENTO

INDUSTRIA PESQUERA LOS ANTIGUOS	Congelamiento de salmón	Los Antiguos (Lago Buenos Aires)	38 (según proyecto)	1.167	Goza beneficios prov. 3 personas ocupadas
PESCASUR SA	Complejo pesquero	Puerto Deseado	280 (según proyecto)	17.274	Goza beneficios prov. y nac. Ocupará en tierra 200 personas

A las que debe sumárseles dos pequeñas empresas: una es imprenta y editorial y la otra frutícola, ambas localizadas en Río Gallegos.

Aclaración: La Ley Nº 21.608 fue sancionada en julio de 1977 y la 1124 el 15 de mayo de 1979; ambas son similares en cuanto a la concepción y orientan las inversiones para la promoción industrial de nuevas actividades y su expansión.

de trabajo empleada en la actividad comercial y de servicios, el elevado índice de masculinidad (128 varones por cada 100 mujeres), con solamente un 43% de población santacruceña y un 21% de extranjera, mayoritariamente chilenos; todo lo cual exhibe los desequilibrios regionales del poblamiento y la falta de mano de obra.

En una superficie tan extensa y distante como esta, —se halla a 2000 Km de los mayores centros de consumo del país—, las obras de infraestructura, factor dinamizador de la actividad industrial, presentan importantes falencias. La red vial sólo es tal en la vinculación este, está sometida a un excesivo deterioro y le faltan importantes conexiones transversales; por lo que se debe priorizar el ferrocarril para las cargas pesadas y promover la navegación marítima, lo que no sólo significa aumentar la flota naviera sino proveer a los puertos de los talleres de reparación, de los muelles y demás instalaciones que los hagan aptos según las cargas que reciban, siendo los puertos de Río Gallegos, Santa Cruz y Puerto Deseado los más completos.

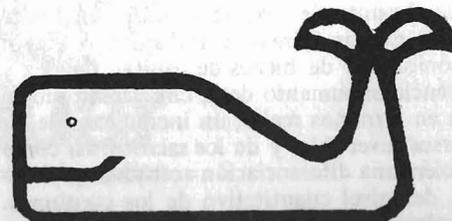
Frente a lo planteado, aparece un territorio con importantes áreas, continentales y marítimas, que albergan yacimientos de petróleo y gas natural (6.000.000 y 3.000.000.000 m³ por año respectivamente), rocas de aplicación, y el único yacimiento en explotación económica de carbón del país (500.000 Tn anuales). Posee una importante ganadería ovina (6.800.000 cabezas), afectada por el estancamiento de los precios internacionales y el deterioro de los campos; mientras que los recursos pesqueros pueden convertirse en la punta de lanza de un interesante intercambio con el exterior.

Es así como la falta de capitales en volumen suficiente y la falta de iniciativa oficial en las obras de infraestructura de carácter estratégi-

ferramar
Embarcaciones
Neumáticas

ASTILLERO
FERRAMAR S.R.L.

Av. Colón 560/64
(1646) San Fernando
Tel.: 744-6204/9906



co y de alto costo, más una estructura productiva basada en la baja densidad de población y en explotaciones de uso intensivo de las inversiones, impiden el desarrollo de las manufacturas, que no conciden, en absoluto, con sus recursos naturales.

La industria santacruceña

La reducida magnitud de la industria manufacturera provincial, que sólo supera a Tierra del Fuego en el orden nacional, es el obvio resultado de la doble marginación de la que fue objeto, primero cuando se realizó el proceso de industrialización del área pampeana y luego cuando, en 1956, se comenzó a promover el desarrollo industrial de la región comprendida al sur del paralelo 42° y, en el plano local, el derrumbe productivo que significaron el cierre de los grandes frigoríficos zafreos, en la década del 50, y el atraso que la profunda crisis recesiva trajo a partir de 1977. Tiempo éste en que las consecuencias del proceso de apertura externa redujeron el ritmo de inversión y la disminución en la aprobación de proyectos, además de un significativo número de desestimientos empresarios sobre proyectos en trámite o aprobados.

Los valores globales correspondientes a los últimos censos económicos son:

Censo económico	Número de establec.	Personal ocupado
1974	213	826
1985 (Resultados provisionales)	180	1.379

Por lo que la *variación porcentual de los resultados provisionales del Censo Económico de 1985 con relación al de 1974* da, en número de establecimientos -15,5, y en personal ocupado 66,9, lo que, a priori, permite entrever la existencia de establecimientos industriales de mayor magnitud que han absorbido a los pequeños, quienes, ciertamente, pudieron superar los embates que la crisis produjo.

En el *Cuadro I* se detallan las empresas actualmente instaladas y en funcionamiento, en el contexto de la ley nacional número 21.608 y de la ley provincial número 1124. El *Cuadro II* abarca las empresas instaladas que no están en funcionamiento. Por último, el *Cuadro III* comprende los proyectos industriales de envergadura, avanzados en sus tratativas de instalación y puesta en funcionamiento.

CUADRO III - PROYECTOS INDUSTRIALES DE ENVERGADURA Y AVANZADOS EN SUS TRATATIVAS DE INSTALACION Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Nombre	Actividad	Localización	Personal ocupado	Inversión en miles de dólares	Observaciones
CHIMIE INTERNATIONAL	Amoníaco - urea. (para fertilizantes nitrogenados)	Punta Loyola	278	412.540	Proyecto en estudio en Nación
Inversiones DIMA SA	Producción combustibles sintéticos	Puerto Santa Cruz	205	935.750	Proyecto en estudio en Nación
American Renewable Energy Corporation (ARECO)	Producción de ethanol (a partir del gas natural)				Sin definición aún
DELCRUX SA	Complejo carboquímico	Río Turbio	5700	2.320	Proyecto definitivo presentado en Nación
Lavadero y peinaería de lanas	Lanas lavadas Tops Blousse	Cte. Piedra Buena y Pto. Deseado	140	12.979	Goza beneficios prov. y nac. Son 2 proyectos del Consejo Federal de Inversiones
Antonio Barillari SA	Complejo pesquero	Caleta Olivia	76	962	Proyecto definitivo presentado en Nación
Pesquera Santa Cruz	Procesamiento de pescado		445	2.010	Proyecto definitivo presentado en Nación
EMPESUR SA	Complejo pesquero	Puerto Deseado		4.500	Proyecto en estudio en Nación

Conclusiones

1. Debe existir un paralelismo entre las leyes de promoción referidas a la industria y la realización de obras de infraestructura.

2. La explotación de los recursos energéticos y sus beneficios deben ser puestos al servicio del crecimiento de la provincia, con la consecuente reinversión de utilidades, y no destinarlos a la compra de las manufacturas de la región pampeana, lo que ocurre en un número importante de productos.

3. Para evitar una economía de *enclave*, con pequeños sectores favorecidos, debe producirse la expansión de las industrias metal-mecánicas, los talleres de reparación, transportes y otros servicios, cuya propia instalación viene a reforzar el efecto de ampliación de la demanda, que se encuentra al alcance del capital local.

4. Todo lo antedicho va a brindar las condiciones necesarias para el crecimiento poblacional, y ser centro de atracción de las corrientes migratorias internas, ante las crecientes dificultades de trabajo en el centro-este del país. ♦



puelche

EMPRESA DE VIAJES
Y TURISMO

Y NUESTRAS MEJORES EXCURSIONES

- Bosque petrificado
- Pingüinera y lobería de Camarones
- Cañadón del río Pinturas

ATENCION INTEGRAL
AL SERVICIO DEL
TURISMO PATAGONICO

Rivadavia 439, P.B., local D

Tel. 23012 Telex 86016 CHEAR
Comodoro Rivadavia - 9000 - Chubut



Vista del casquete glaciario del volcán Lanín.

UNIDAD VISUAL NORESTE DEL

UN PAISAJE GLACIARIO CON

Una alternativa que maravilla al visitante en el *corredor paisajístico Junín de los Andes-Tromen* se encuentra a 62 kilómetros de Junín de los Andes, en el paso internacional de Tromen. Allí se yergue el majestuoso volcán Lanín, cuya silueta se recorta como elemento dominante debido a su altura y aislamiento, respecto de los accidentes topográficos que lo rodean.

El volcán Lanín contiene numerosas *unidades visuales*, destacándose *Ladera noreste*, con una superficie aproximada de 1980 hectáreas.

La *Unidad visual ladera noreste del Lanín* posee un paisaje espectacular, de tipo monumental, con predominio de geformas y colores en la gama de los grises, blancos, negros y

castaños, interrumpidos en la base por una comunidad de lenga dispuesta a modo de isla. El atractivo singular está dado por la complejidad de sus elementos, productos del vulcanismo y glaciación, que originan un *paisaje glaciario* con un marco rocoso de origen volcánico.

Son notables y visibles los efectos de la erosión y acumulación glaciaria. Es posible observar el cuerpo de hielo, con su cuenca de alimentación, y el antiguo cauce del río de hielo, limitado por empinadas morenas.

**Accidente volcánico y climático.
El cono volcánico. Glaciar.**

El paisaje que identifica a la *unidad visual*

ha tenido desarrollo en el Cuaternario (Holoceno: 0.01 a 0 millones de años), en el último accidente volcánico, con la formación de un único y gigantesco cono de 3770 metros, afectado posteriormente por un accidente climático: glaciación. (Observar el cuadro de evolución del paisaje).

En la actualidad la cumbre del Lanín está ocupada por un casquete de hielo muy llamativo por su magnitud y aspecto liso. Del casquete descienden glaciares por los distintos flancos o laderas hasta alcanzar la cota 2000 metros sobre el nivel del mar, aproximadamente.

Se identifica a esta *unidad visual* por el gla-

Por Ana María Boschi de Bergallo
y Nora Gómez de Casals
Neuquén, enero de 1986
Para la Revista Patagónica

ADERA CAN LANIN

COSO DE ORIGEN VOLCANICO

ar denominado *Lanín C* (nombre que recibe en el *Inventario de glaciares de la provincia del Neuquén*), que se encuentra parcialmente desconectado del casquete. Es de fácil visualización, ya sea desde la base —en el puesto del Guardaparque—, o en la cota 1900 m de la meta que lo flanquea por su izquierda. Desde los sitios mencionados puede observarse:

- Su disposición: forma lobular alargada, extendida sobre un estrecho y profundo valle de pendiente acusada.
- Una serie de grietas (*crevasses*) y pináculos dentados (*seracs*), originados por la pendiente acusada.
- La rimaya, grieta que separa el cuerpo de

hielo de la pared rocosa en la cuenca de acumulación.

- La llamativa y diferente coloración que presenta el hielo concordante con su edad (blanco: nuevo; celeste: joven; azul: viejo).

Es interesante descubrir las nacientes de un arroyuelo en la parte terminal de la lengua terciaria, producto del deshielo. Este arroyo, que pendiente abajo recibe el nombre de Turbio por el material en suspensión que arrastra, es tributario del lago Tromen después de recorrer escasos kilómetros.

El glaciar Tromen o *Lanín C* es un glaciar templado, a temperatura de fusión por presión en toda su masa. Su existencia, a pesar de marcados signos de retroceso, supone factores especiales que contribuyen a la conservación, como:

- Topográficos: altitud, latitud de 39° 38' S, y la orientación, ya que recibe los rayos solares en forma directa en las primeras horas de la mañana.

- Morfológicos: el área de la lengua se encuentra protegida de la radiación solar y de los vientos predominantes del cuadrante O.S.O. por una alta pared rocosa de origen volcánico.

Es de sumo interés, a través de su visualización, la comprensión del fenómeno de retroceso de los cuerpos glaciares que se opera a nivel planetario, y de su importancia como estabilizadores y reguladores de la escorrentía de las montañas, proporcionando agua para el riego de las regiones áridas de la Patagonia extraandina. Puede observarse su máximo avance al pie del volcán; es testimonio de ello la morena terminal y el valle sobreexcavado, hoy abandonado por el cuerpo de hielo.

Morenas laterales

Son formaciones de origen marginal al hie-

EACE S.A. ESTUDIO ADUANERO
Y DE COMERCIO
EXTERIOR

Roque Sáenz Peña 153 (9120) Puerto Madryn - Chubut
Teléfonos 71453 - 71097 - Télex 87301 EACEM - AR

Representantes:

Tiempo Libre S.A. San Martín 164 - Tel. 0964-91296 Ushuaia
Orbe Viajes y Turismo. Alvear 437 Tel. 0967-23758 Comodoro Rivadavia
Via Sur. Perito Moreno 665 Esquel
Héctor Hayez. Luis María Drago 26, 1º, Of. 5 Tel. 091-26384 Bahía Blanca

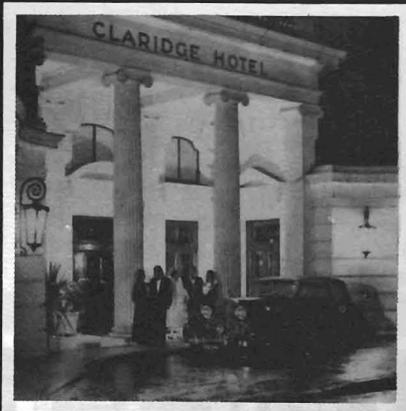


La entrada más elegante en el fascinante Buenos Aires.

Ubicado estratégicamente en pleno centro de Buenos Aires —en el corazón de los espectáculos y de las compras— el Claridge Hotel es el más refinado de Buenos Aires.

Por su decoración, por sus habitaciones dotadas de todo el confort, por su piscina, sala de masajes, sauna y fundamentalmente, por su excepcional bar, restaurante y bodega.

Entre a Buenos Aires por la puerta más elegante, El Claridge Hotel



Tucumán 535 - (1049) Buenos Aires, Argentina
Tel. 393-7212/7312/7814/4301
TX 24261 - Reservas: 392-7934/8022

Claridge
★★★★★ Hotel

lo, y constituidas por material caído sobre el cuerpo, o arrancado por él a las paredes del valle (material fino y grueso). Enmarcan, pendiente abajo, el valle excavado por el glaciar, con dimensiones proporcionales al tamaño del cuerpo de hielo que por allí se desplazó.

Sobresalen como rasgo único dentro del *corredor paisajístico* por sus crestas empinadas, por su disposición paralela de manera longitudinal, y por su altura, que oscila entre 150 y 200 metros, aproximadamente (desde la base del valle glaciario).

Pueden observarse, a escala de detalle, desde los sitios *D* y *F* (ver el *esquema de la unidad visual*), y sobre sus crestas, desde donde puede iniciarse una caminata.

Su morfología juvenil, dado lo reciente de su formación, está reflejada en la vegetación que se desarrolla sobre las morenas, y que es de sumo interés observar. Es una reducida colonización primaria representada por *Adesmia* Sp., cepa caballo, *Senecio* filaginoides, etc., especies pioneras que presentan un aspecto de plantas en roseta, expuestas a los vientos, a las nevadas, y a la circulación turbulenta del aire frío local.

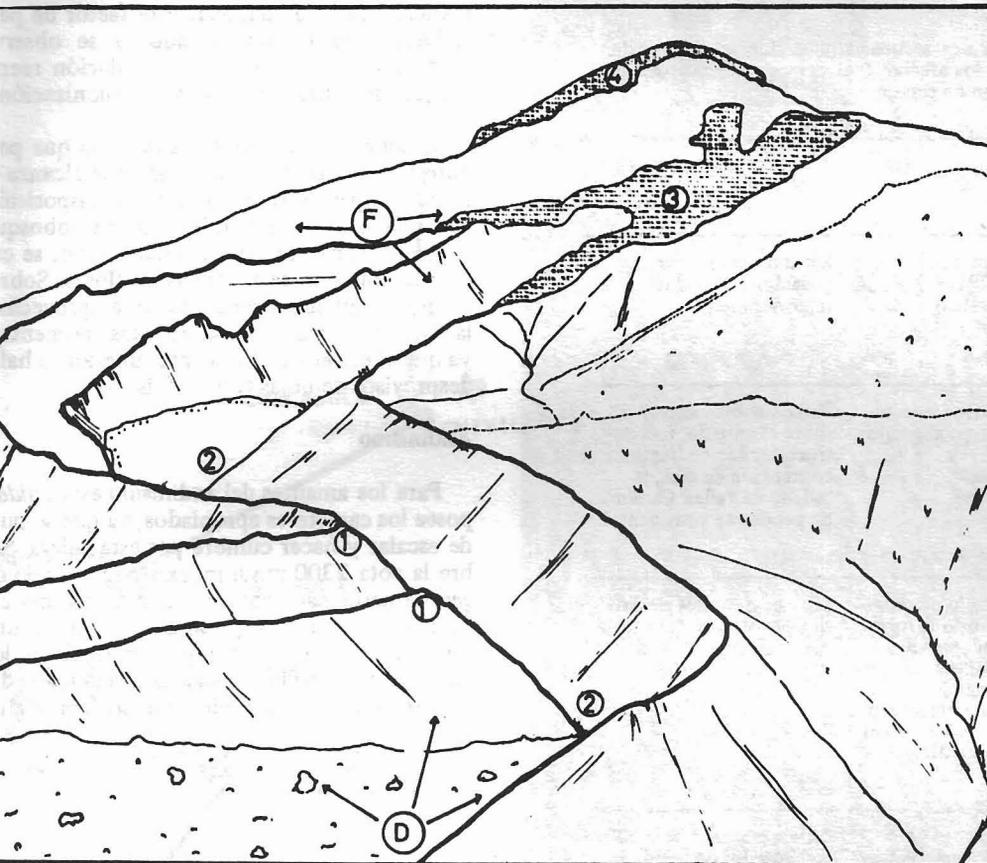
Para acceder a las morenas se debe atravesar un área extensa de rocas de los más variados tamaños, con superficies pulidas, redondeadas, signo evidente del transporte desde las zonas más altas. Este sector es comparable a un paisaje lunar, agreste e impactante por el roqueño libre de vegetación y por la presencia de grandes cicatrices, producto de las avenidas que labran cauces que luego quedan abandonados. Enmarcando este típico paisaje morénico se destacan prominentes mesetas basálticas.

Un marco de mesetas basálticas

Las mesetas basálticas constituyen otro elemento destacado de esta *unidad*. Se extienden a partir de los 1900 m s.n.m. hacia la base del volcán (1400 m). Adoptan la forma de mesetas alargadas, con bordes verticales, orientadas hacia el valle del Malleo (área donde se localiza el puesto del guardaparque). La parte superior está constituida por una colada de 30 metros de espesor, aproximadamente, que es testimonio de la recurrencia del vulcanismo cuando el cono del Lanín estaba englasado.

La cota 2200 m —sitio *F* de la meseta ubicada hacia la izquierda del glaciar— (ver el *esquema de la unidad visual*), es un excelente punto de observación panorámica y de detalle.

Esquema de la *Unidad visual Ladera Noreste Volcán Lanín*, desde la base de la morena terminal.



Desde allí puede observarse el glaciar en toda su magnitud; el material volcánico que cubre la meseta: lapilli y escoria, del tamaño de una nuez, con un intenso color amarillo, producto de la meteorización. La visión panorámica ofrece una imagen inolvidable de la cordillera en el límite internacional, con volcanes y horns destacados en el perfil; tal el caso del volcán Llaima y del cerro Milla Licen, respectivamente (ver el *esquema vista panorámica*). Para acceder a este punto se lo puede hacer caminando, o a lomo de mula, (una hora, aproximadamente), a través de un amplio valle lindante, de pendiente suave, cubierto de material de acarreo, y que no presenta peligro alguno.

Una comunidad de lenga (*Nothofagus pumilio*)

Una comunidad de lenga constituye un rasgo vivaz de alta y frágil calidad paisajística dentro de la *unidad*. Se halla localizada en las puertas de acceso a la *unidad*, y contribuye a realzar su atractivo.

Su existencia como una comunidad-isla pareciera ser el resultado de la destrucción de

TOMAS FOTOGRAFICAS EN LA UNIDAD VISUAL

Por su orientación, las horas óptimas para las tomas fotográficas se detallan a continuación (de acuerdo al arco de declinación solar).

Fotos desde	Objetivo	8 - 12	12 - 15	15 - 19
Puesto guardaparque	Glaciar	F	F	F
Base de la morena terminal	Glaciar	F	F	F
	Valle glaciario	F	F	F
	Mesetas basálticas	F	F	F
Valle intermesetas, lindero al del glaciar	Mesetas y valle	F	F	D
Cota 1900 m	Glaciar	F	F	D
	Límite internacional	F	D	F
	Valle del Malleo	D	F	F

F: favorable; D: desfavorable

ENVATEX

ENVASES TEXTILES

AGENTES EN TODO EL SUR PATAGONICO

Bolsones patagónicos Lienzos-Arpilleras para enfardelar lana

Alvarez 947 (1768) Villa Madero
(altura Avda. Gral. Paz 14.800)
Tel. 652-7823 - Prov. de Bs. As.

UNIDAD VISUAL LANIN – SECUENCIA DE EVOLUCION DEL PAISAJE

Para lograr una interpretación del paisaje se debe fijar una secuencia de evolución a partir de un estado inicial, sus interrupciones, y los accidentes que los afectan (volcánicos y climáticos). En la unidad de análisis se ha establecido la siguiente evolución de paisaje:

Período (Edad en millones)	Acontecimientos	Paleogeografía	Paisaje resultante
Mesozoico 200-60	Descenso general de las tierras, e invasión del mar Pacífico desde el Liásico hasta el Cretácico Superior. Deformación tectónica.	Ambiente marino. Litoral costa del Océano Pacífico	Secuencias rocosas plegadas y elevadas tectónicamente
Terciario 60-3	Fase tectónica de elevación general. Afectación por el accidente volcánico, con efusiones de coladas basálticas intercaladas con productos de explosión (brechas, aglomerados).	Nuevos centros volcánicos dispersos o alineados.	Paisaje nuevo, excesivo sobre el antiguo, reconstrucción de pendientes, contención de ríos, y relleno de valles. Cambio de pendiente continental.
Cuaternario Pleistoceno 3-0.01	Accidente climático. Glaciaciones por fluctuaciones climáticas del Pleistoceno. Englazamiento como manto de hielo de montaña con numerosos glaciares de valle que cubrieron la región a excepción de algunas cumbres.	Manto de hielo de montaña que cubrió la región los 1.900 m aproximadamente (Milla Licen) con algunos nunataks y remanentes no englazados. Espesor de hielo: 900 m aproximadamente.	Sistema de valles glaciares profundos y abruptos con picos agudos y divisorias afiladas (aristas).
Cuaternario Holoceno 0.01-0	Accidente volcánico: efusiones de basaltos holocenos. Accidentes climatológicos: glaciación circunscripta al volcán. Ambos accidentes se suceden en forma alternada.	Desarrollo de un único y gigantesco como volcánico sobre el paisaje preexistente (Lanín).	Paisaje glaciario-volcánico con cuerpos de hielo circunscripto a valles y sobre cota 1.900 aproximadamente. Deseccación de la superficie inicial por empinados valles juveniles.

una comunidad bien estructurada y de mayor superficie en el pasado, que ha sido degradada por la formación de grandes abanicos aluviales, como resultado de las fluctuaciones climáticas. En la actualidad, este factor de perturbación se ha minimizado, y se observa sobre estos abanicos que la evolución reemprende su curso progresivo (colonización)

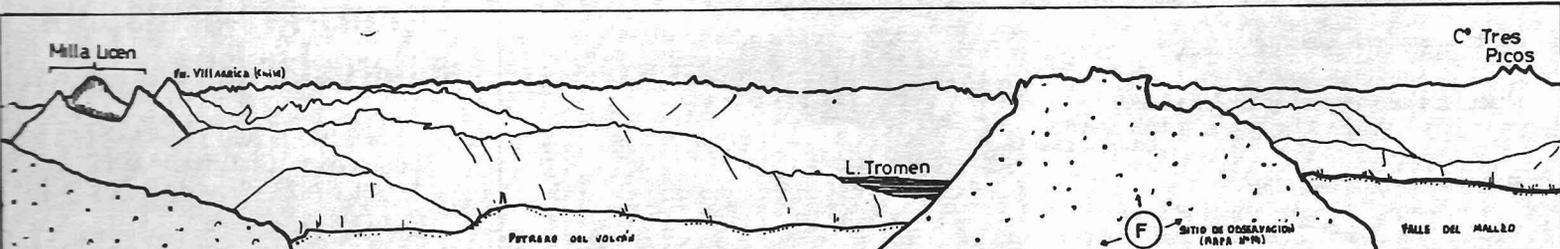
El lengal puede ser transitado, lo que permite la apreciación de la altura que alcanza el estrato superior (más de 20 m), disposición del follaje, y del estrato inferior o sotobosque que, en primavera e inicios del verano, se cubre de abundantes y atractivas flores. Sobresalen las mutisias y amancay, que aprovechan la luz solar, más intensa en esos momentos, ya que el estrato arborescente superior se halla desprovisto de hojas (caducifolios).

Andinismo

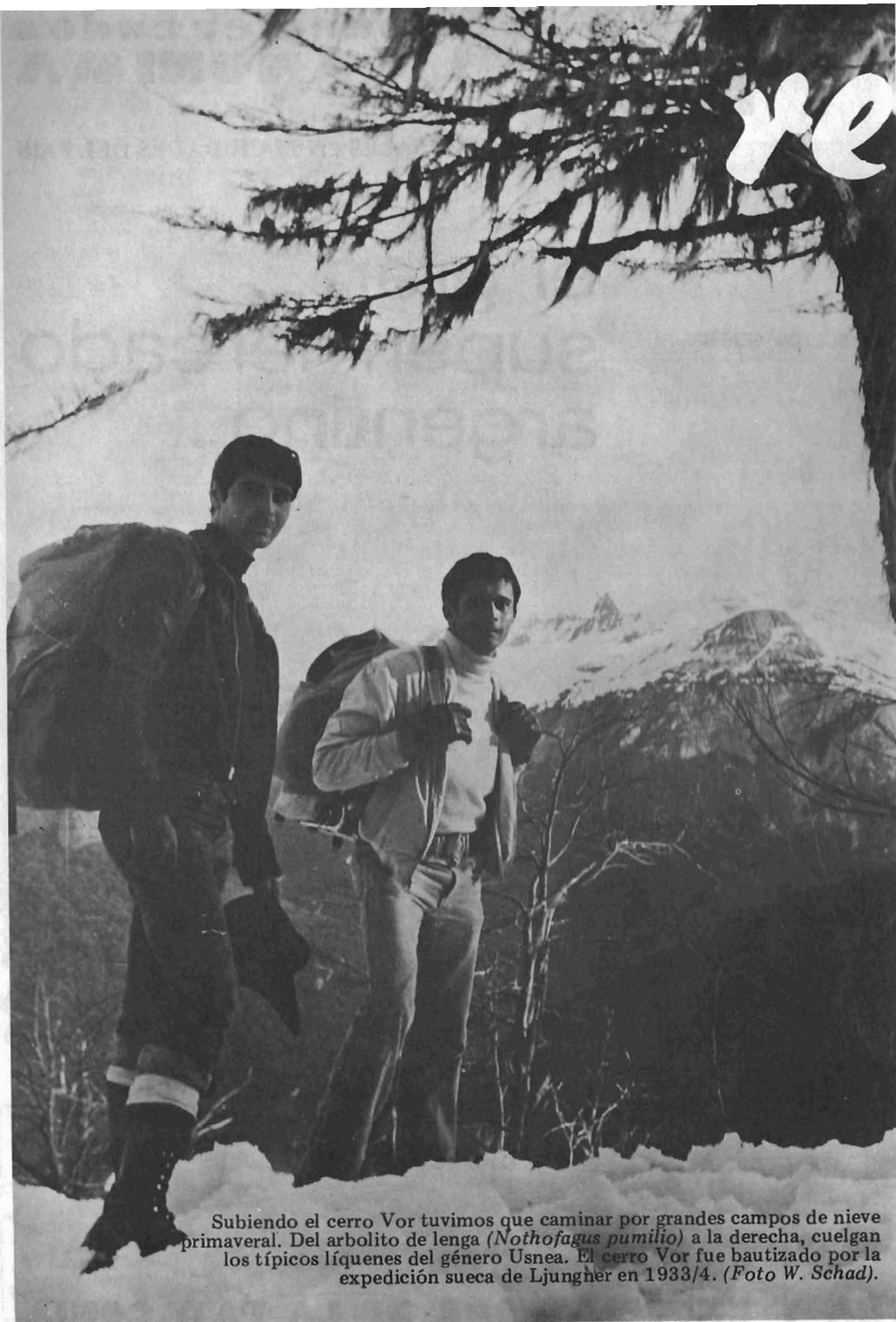
Para los amantes del andinismo esta *unidad* posee los caracteres apropiados, ya que se puede escalar y hacer cumbre por esta ladera. Sobre la cota 2300 m.s.n.m. existe un refugio de gendarmería nacional que cuenta con una capacidad para quince personas, y cumple una importante función en la primer escala de los andinistas. Se halla localizado a la derecha del glaciar, y está construido con madera y chapá. ♦

NR. El trabajo que publicamos se incorpora al tratamiento de las *unidades visuales* del Corredor Paisajístico Junín de los Andes-Tromen, iniciado por las profesoras Casals y Bergallo en el número 19 de la *Revista Patagónica* con la nota *El cerro Quiñihue Malal. Un paisaje volcánico como atractivo turístico*, y proseguido en el número 23 de la revista con la nota *Lago Tromen. Asombro de verde y azul*.

Vista panorámica desde el sitio F, sobre la meseta lateral del glaciar. Cota 2.200 m (s.n.m.) Volcán Lanín.



recuerdos de la tr



Subiendo el cerro Vor tuvimos que caminar por grandes campos de nieve primaveral. Del arbolito de lenga (*Nothofagus pumilio*) a la derecha, cuelgan los típicos líquenes del género *Usnea*. El cerro Vor fue bautizado por la expedición sueca de Ljungner en 1933/4. (Foto W. Schad).

La naturaleza no es triste. La soledad, a veces, sí lo es. Parece que por lo solitario de sus orillas sin pobladores el Brazo de la Tristeza del Nahuel Huapi obtuvo su nombre. Así lo explica por lo menos Juan Martín Biedma en su *Toponimia del Parque Nacional Nahuel Huapi*. El nombre del misionero jesuita Guillermo, que se había dado a esta parte del lago, no perduró. Lo que sí ha logrado perdurar es la soledad prístina de este rincón lacustre apartado.

Dicen que en el valle del río de la Chata pacía antaño ganado vacuno. Pero el sendero, que en aquel entonces iba desde Bahía López

del brazo tristeza

*Por Werner Schad
Bariloche, enero de 1986
Para la Revista Patagónica*

hasta el valle del río de la Chata, se ha borrado en un incendio forestal que devoró hermosos bosques, probablemente en el año 1949 (según información oral). Los consecutivos derrumbes de tierra hicieron desaparecer aquella picada, que hoy día sigue todavía con una vida fantasmagórica en algunos mapas.

Otro sendero, que muy pocos iniciados conocen, conduce del extremo suroeste del Brazo Tristeza hasta la hermosa y poco conocida laguna Frey que lleva el nombre de su descubridor, ingeniero Emilio E. Frey, uno de los colaboradores más eficientes del perito Moreno en la demarcación de los límites con Chile.



Rocas pulidas por el viento y el hielo engastan la cumbre de este cerro sin nombre. Arriba se encuentran muchos de trabajos topográficos realizados decenios atrás (ver p. 31).

Desviándome de este sendero crucé, hace unos diez años ya, el río Frey, por el que se vierten las aguas del lago homónimo al Brazo Tristeza. Subiendo durante casi cinco horas por un hermoso bosque alcancé la cumbre que se yergue en el extremo sur del brazo lacustre. Nunca logré enterarme de su nombre, ni siquiera si tiene uno. Pero las marcas que encontré en su cima hacen suponer que la han utilizado como punto trigonométrico en trabajos topográficos.

El cerro Capitán, en la orilla sur, cerca de la laguna Frey, tiene la forma de una pirámide enorme. Con una simpática pareja juvenil de porteños inicié la subida desde la cascada Victoria, siguiendo luego el torrente que se precipita por docenas de saltos y cascadas. Penetramos un tupido sotobosque donde las cañas coligües, por su resistencia tenaz, y los taiques, con sus hojas espinosas, dificultaban el avance. Al caer la noche vivaqueamos cerca del arroyo. En la mañana siguiente continuamos la ascensión. Después de caminar unas once horas en total, alcanzamos la cumbre del cerro Capitán. La vista desde allí es espléndida. Entre unas piedras encontramos una lata con un mensaje que Otto Meiling, un ardinista ya histórico de Bariloche, había dejado allí más de tres decenios antes.

Desde la cumbre del Cerro Capitán se ofrece una vista hermosa sobre el Tronador y la laguna Frey.
(Foto: W. Schäd).



Viajes Schneider

Empresa de Viajes y Turismo

Leg. 2242 - Res. 109/79

NUESTRA PATAGONIA

- Comodoro Rivadavia
- Glaciar Laguna San Rafael
- Bosques Petrificados
- Arte rupestre - Cañadón del Pinturas
- Caza - Pesca - Sky - Trekking - Estancias
- Programa Industrias
- Fauna (Camarones - Puerto Deseado)
- El Calafate - Ventisquero Moreno.

ES MAS SERVICIO — ES MAS EXPERIENCIA
ES MAS EFECTIVIDAD

Rawson 729

Tel. 22220 - 24768 - Tx. 86094 Masch
9000 - Comodoro Rivadavia - Argentina

El jueves de la Semana Santa de 1974 un grupo de andinistas del Club Andino de Bariloche arribó, en el barco *Patagonia*, al extremo sur del Brazo Tristeza, para iniciar una caminata de cuatro días a través de cerros y bosques prístinos. El objetivo era alcanzar Laguna Frías y Puerto Blest. (Foto: W. Schad).



Con Andrés Lamunière y Carlos Sonntag como guías, y con más de una docena de socios bien entrenados del Club Andino Bariloche, emprendimos en la Semana Santa de 1974, desde el fondo del Brazo Tristeza, una marcha de cuatro días para llegar a Laguna Frías y Puerto Blest. Bordeamos las solitarias lagunas Anasagasti, pasando cerca del paso Deseado y por parajes donde muy posiblemente nadie antes había caminado. En la tarde del domingo tuvimos la suerte de encontrar un barco que nos trajo de vuelta a Bariloche.

Frente al cerro Capitán, en la orilla norte del Brazo Tristeza, se eleva el cerro Vor. Es un filo que se arquea desde la desembocadura del arroyo Raquiduanco hasta el desagüe de las lagunas Anasagasti, alcanzando en su punto más alto 1690 metros. La expedición sueca de Ljungner, que en los años 1933/4 exploró esta zona, bautizó el cerro (según J.M. Biedma).

José Amato y Daniel Ruiz, dos suboficiales de la Prefectura Naval, y yo, dejamos el bote cerca de la desembocadura del Raquiduanco al iniciar la ascensión; fue en octubre de 1976. Atravesando tupidos coliguales llegamos al bosque de lenga. Luego ya pisamos los campos de nieve, que en la primavera suelen cubrir todavía estos cerros. A eso de las ocho alcanzamos la cumbre coronada por una pirámide artificial. ¿Quién la había erigido? Quizás la expedición de Ljungner, ya que este cerro es muy poco frecuentado.

Poco tiempo descansamos en aquella soledad de las cumbres temiendo la oscuridad de la noche que estaba aproximándose. Descendimos al bosque de lenga y, al borde de una gruesa capa de nieve, alumbramos un fueguito para acostarnos luego en nuestras bolsas de dormir. ♦



CRUZ del SUR S.A.

PERMISO SECRETARIA TRANSPORTES DE LA NACION N° 819-C480

SERVICIO EXPRESO

20 AÑOS EN LA RUTA DEL PROGRESO PARA EL SUR ARGENTINO

ADMINISTRACION CENTRAL: Castro 1277 - Tel.: 922-1166 / 1345 - Buenos Aires

BAHIA BLANCA
MALVINAS 1220
Tel.: 31038

TRELEW
PARQUE INDUSTRIAL
Tel.: 32110 - Télex: 87608

COMODORO RIVADAVIA
Calle 130 N° 2274
Tel.: 25285 - 25291 - 25295

RIO GRANDE
GUEMES 465

TELEX: Buenos Aires 18282, Bahía Blanca 81731, Comodoro Rivadavia 86083

El cacique Casimiro, un tehuelche famoso

Sobre el cacique tehuelche Casimiro se han escrito centenares de ensayos biográficos, notas y comentarios en libros, revistas, diarios y periódicos, que también incorporaron a sus páginas muchas fotografías de tan famoso personaje indígena. Además, se han ocupado de él relevantes hombres de ciencia y calificados historiadores en publicaciones especializadas, tanto aquí como en el extranjero. Mas según puede comprobarse al espigar en tan variada y copiosa literatura, la misma ha llegado a confundir hasta a los mismos expertos en este tipo de investigaciones. Su memoria hoy esta aureolada de mucha notoriedad, pero, aunque se lo considera como la más renombrada per-

sonalidad del pasado patagónico, lo cierto es que, en muchos aspectos, la imagen de este desgreñado hijo del desierto aparece sumamente confusa en la pantalla de la historia.

Las primeras noticias relacionadas con su pintoresca existencia, se conocieron a partir de los años 1843/45 cuando hizo su aparición como capitanejo y lenguaraz entre los grupos de indios que visitaban la recién fundada colonia de Fuerte Bulnes, en la margen norte del Estrecho de Magallanes.

Ya por aquel entonces ejercía cierto ascendiente entre sus paisanos, debido a que su co-

nocimiento del idioma castellano le permitía establecer contacto y tratativas con la gente de casi todos los buques que visitaban esos lugares, y estos circunstanciales encuentros poco tardaron en proyectar su nombre el plano internacional. Las autoridades chilenas, deseosas de ganarse la simpatía de los indígenas comarcanos, lo invitaron junto con un desertor que vivía con ellos a visitar Santiago, donde fue muy agasajado, y el presidente de aquel país lo honró asignándole el grado de capitán de ejército con racionamiento y paga. A raíz de este viaje adquirió gran notoriedad, mas posteriormente, debido a las andanzas y malandanzas que caracterizaron su azarosa y zig-



Retrato del indio Casimiro, publicado en el libro *Patagonia (Selección y prólogo de Teodoro Caillet Bois)*, Colección Buen Aire, Emecé Editores, Buenos Aires, 1944. Lleva el siguiente epígrafe: "Casimiro Bibois, cacique de los tehuelches. (De una monografía de M.A. Vignati)."

zagueante existencia, se vio envuelto en un revoltijo de muy dispares opiniones, acusaciones y contradictorios juicios.

Muchos de sus biógrafos lo acusan de ser un instigador, taimado, borracho, mentiroso, bárbaro, asesino, saqueador, campeón del oportunismo y perfecto camandulero que, por añadidura, se jactaba de haber despachado media docena de esposas.

La noticia que más impacta y cautiva el ánimo y despierta el interés de quienes ocasionalmente se ocupan de él, tanto panegiristas como detractores, es la que nos legó G. Ch. Musters en su famoso libro.

Como es sabido, este explorador viajó de un extremo a otro de la Patagonia en su compañía y refiriéndose a su pasado dice lo siguiente: "Su madre, ebria consuetudinaria, en una visita a las colonias del Río Negro, había dado la criatura por un barril de aguardiente al gobernador del Fuerte, un francés llamado Viba. Este hizo bautizar a Casimiro, y de ahí su nombre, Casimiro Viba", etc.

Sin embargo debe tenerse en cuenta que dicho relato fue contado a Musters por el propio Casimiro, a quien páginas más adelante acusa de ser un borracho, un informal y un empedernido mentiroso, pero nada dice de que le mereciera dudas tan curiosa revelación. Sin extremar los razonamientos, todo hace suponer que el citado apellido se lo añadió el viajero inglés porque Casimiro había olvidado como se llamaba el protagonista de tan insólita transacción. Avalan estas suposiciones los informes de los funcionarios chilenos y los relatos de los misioneros, que conocieron y trataron a Casimiro mucho antes que Musters. Según puede comprobarse en estos papeles, no se le adjudica apellido alguno, y aún cuando se lo menciona repetidas veces, es llamado Casimiro a secas, tal como en su momento hizo notar Armando Braun Menéndez. También explica Musters que cuando no estaba ebrio, este hombre era vivo e inteligente, astuto y político. Agrega que sus extensas vinculaciones matrimoniales —tuvo siete esposas— con todos los jefes, incluso con los caudillos pampeanos Rouque y Calfucurá, le daban mucha influencia y prestigio entre sus paisanos. Además dice que Casimiro se incorporó a la tribu de Orkeke, que se aprestaba a viajar al norte, porque él se lo pidió luego de ganarse su amistad. En ese entonces Casimiro revistaba con el grado de teniente coronel de nuestro ejército, pero aún estaba muy fresco el recuerdo de la desaparición o asesinato de su secretario, un capitán de guardias nacionales llamado Doroteo Mendoza, que había sido enviado a Pavón por el gobierno nacional, y temía verse envuelto en dificultades al llegar a Patagones.

Cuando lo conoció en la factoría de Piedra Buena, pese a su influencia, a su prestigio, a su alto grado militar y al crédito que se le dispensaba en aquel establecimiento, dice que se hallaba en la más extrema pobreza, pues sólo era dueño de un par de caballos, y además hasta carecía de prendas. Había llegado a tan deplorable nivel porque era un ebrio consuetudinario, y todo cuanto tenía de algún valor lo cambiaba por aguardiente.

menipal

TRELEW REFRESCOS

**EMBOTELLADORA
AUTORIZADA DE**

Coca-Cola
MARCA REG

FANTA

Sprite

TAB
MARCA REG

soda
menipal

**MENIPAL S.A.C.I.A.I. y F.
FABRICA PATAGONICA
DE BEBIDAS CARBONATADAS**

Bouchardo 1360 - Tel. 22349
9000 Comodoro Rivadavia
Provincia del Chubut

Hipólito Yrigoyen y Ruta 3 - 9100 Trelew
Provincia del Chubut

Mas a pesar de reconocerle tantos defectos, agrega que: "Casimiro no descendía nunca del elevado pináculo de su importancia, hasta el punto de no entrar en la cocina cuando la diversión reunía allí a todos, pero de vez en cuando venía a cenar con Mr. Clarke —el encargado— y conmigo, y se estaba una o dos horas contando historias". En esta materia, la que contó a Musters sobre su pasado, produjo gran conmoción, ya que posteriormente se trató de vincularla o de hacerla coincidir con lo que dice el naturalista francés Alcides D'Orbigny. Este hombre de ciencia explica que, hallándose el 3 de mayo de 1829 en la población de Patagones, a orillas del río Negro, fue testigo de como una desnaturalizada madre indígena, cubierta de harapos, cambiaba su hijo de corta edad por un barril de aguardiente. Mas lo cierto es que este viajero no aporta nombres, ni tampoco la filiación racial de la madre y el niño, pues sólo dice que se trataba de una reunión de indios puelches, mas no agrega dato alguno que permita identificar a los protagonistas de tan llamativo suceso.

Posteriormente, 113 años después, es decir, en 1942, Tomás Harrington, investigador del

pasado patagónico y colaborador de Vignati, le informó ampliando pormenores sobre aquel suceso. Este, a su vez, teniendo en cuenta los datos aportados por Musters, hilvanó estas informaciones y llegó a la conclusión de que tan desdichado párvulo no podía ser otro que el propio Casimiro, al cual adjudicó unos diez años de edad al momento de ser vendido por su madre, cuyo nombre, según su colaborador, era Jaujuna. Esta explicación, difundida y avalada por una personalidad científica de tanta autoridad, pareció clarificar definitivamente todo cuanto se había dicho hasta entonces sobre el oscuro y misterioso pasado de Casimiro. Sin embargo, años más tarde, nuevas investigaciones plantearon algunas dudas relacionadas con la explicación que suministró Vignati. Por extraña coincidencia, este hombre de ciencia que tantas páginas escribió sobre la trayectoria de tan famoso indígena, en 1964 prologó y comentó, en su condición de académico de número, el volumen XXII editado por la Academia Nacional de Historia, obra que contiene buena parte del material acopiado por los misioneros anglicanos entre los años 1858 y 1865, cuando trataron de catequizar a los indios tehuelches que deambulaban por la zona del estrecho.

En este caso Vignati pasó por alto, o no asignó mayor importancia, a una carta que el religioso Allen W. Gardiner dirigió a los superiores de su congregación, en la que dice: "La madre de Casimiro vive aún: su esposa tiene bastante buen aspecto, considerando que las facciones de estos patagones son por lo general demasiado anchas para calificarlas de bellas" etc. Estos renglones testimonian que, casi cuatro décadas después de ocurrido el episodio que refiere D'Orbigny, la madre de Casimiro calificada de ebria consuetudinaria, y que de acuerdo con la edad que se asignó al niño al momento de ser vendido debería contar no menos de sesenta años, aún se encontraba en muy buen estado físico pese a su avanzada edad y a su mala afición. Sin embargo Vignati nada dice y el religioso Gardiner no aclara si la vio personalmente en tan remotos lugares hasta los cuales tan sólo podía llegar cabalgando durante varios meses y tras superar infinitas dificultades, si tenemos en cuenta que era considerada una mujer degradada por el vicio. En consecuencia llama poderosamente la atención que entre los centenares de notas eruditas que incluyó en la citada obra, no dedique un solo renglón a comentar esta noticia que introduce nuevos elementos de juicio y las



Visite
Comodoro Rivadavia
la ciudad del viento

Conozca la acción de Eolo, y si la
suerte no lo favorece, conocerá las
mejores playas del sur argentino.



El indio Casimiro.
(Fotografía existente
en el Museo
Histórico Nacional).

consiguientes dudas sobre todo cuanto se había dicho hasta entonces sobre Casimiro. También se ha hecho notar que este autor tampoco cita ni comenta la versión que aportó Jorge Luis Fontana, explorador y primer gobernador del Chubut, en su libro *El Gran Chaco*. Fontana dice textualmente: "Este gigantesco tehuelche nació en Carmen de Patagones en casa de nuestra abuela materna, doña María Marchena y Perez de Fontana". Agrega además que la madre de Casimiro era una india esclava que se llamaba June-June y que había perdido casi toda la nariz debido a un mordisco que le propinó otra india durante una pelea. Dice además: "Hemos conocido a Casimiro cuando ya era viejo; sin embargo él conservaba recuerdos de sus primeros años y no había olvidado completamente los conocimientos adquiridos en la escuela, guardando siempre para con nuestro padre el afecto que le profesó desde la infancia".

Tal como puede comprobarse, ambas versiones son completamente distintas, a tal punto que no resulta fácil para el investigador establecer qué grado de veracidad las respaldan, y tenemos en cuenta los conocimientos y la olvencia intelectual y científica de sus autores.

La versión del religioso Gardiner también invita a reflexionar en este caso, dado que se refiere a la impresión que le produjeron las facciones de las mujeres indígenas que conoció, pues incluso agrega que la esposa de Casimiro tenía muy buen aspecto, lo cual supone, aunque esto no es habitual en un religioso, que observó atentamente el elemento femenino de aquellas toderías. Sin embargo no dice haber notado, si es que realmente la vio, que la madre de tan importante personaje tuviera mutilada la nariz.

En cambio, como Fontana dice que Casimiro recibió alguna educación, pues incluso añade que hasta fue a la escuela, ello explicaría la razón por la cual tratándose de un indio auténtico, tal como reiteran los religiosos, hablara fluidamente el castellano. Si realmente era hijo de una india esclava, es de suponer que la criatura desde sus primeros balbuceos tuvo sobradas oportunidades de familiarizarse con nuestro idioma. En cambio de haberlo aprendido recién a partir de los diez años, y suponiendo que hasta esa edad sólo hablara la lengua indígena, al fugarse tres años después, como dicen Musters y Vignati, difícilmente hubiera llegado a dominar nuestro idioma como para asombrar a nadie.

Todo esto hace sospechar que el relato que nos legó Musters en buena parte debió ser fruto de la imaginación de Casimiro, ya que es bien sabido, y él mismo lo dice, que en esta materia los tehuelches rayaban muy alto cuando trataban de impresionar a sus oyentes inventando episodios que decían haber protagonizado. Como Casimiro demostró repetidas veces ser muy sagaz y observador, y también le contó algunos relatos fantásticos, ello permite suponer que en su infancia fue testigo del episodio que relata D'Orbigny o lo oyó contar a sus mayores. Al darse cuenta que su oyente lo desconocía y lo escuchaba con gran atención, a fin de impresionarlo lo narró a su manera diciéndole que el niño negociado era él. Cualquier rastreo de datos y documentos relacionados con la vida de este personaje resulta sumamente dificultoso, pues los mismos se hallan dispersos en infinidad de publicaciones y en los archivos de Chile y nuestro país.

Otros autores dicen, sin aportar mayores explicaciones, que nació en las proximidades de General Conesa, pero es bien sabido que los indios radicados en dicho lugar formaban una abigarrada mezcla de parcialidades indígenas, semicivilizadas, con escaso porcentaje

COMODORO HOTEL

9 DE JULIO 770
Tel.: 22060 al 22067
9000 Comodoro Rivadavia - Chubut

104 HABITACIONES
SALON PANORAMICO:

- CONGRESOS
- CONVENCIONES
- SEMINARIOS
- CONFERENCIAS



de patagones, lo cual torna muy dudosa esta noticia, pues además no coincide con lo que dice Fontana.

Otros agregan que su nombre indígena era *Tamp* cuyo significado, aunque un tanto confuso, sería algo así como apócope de despabilado, o tal vez habilidoso, y estaría relacionado con alguna destacada característica personal.

En otro orden de cosas, varios autores hacen notar que Casimiro no era realmente cacique porque, a lo que se sabe, no encabezaba tribu alguna, mas en esto también las informaciones son confusas y contradictorias. En 1852 el gobernador de Punta Arenas lo invitó en su condición de cacique, pero en 1854 su sucesor informó que "se llama cacique aunque realmente no lo es". Cinco años después el misionero T. Schmid, en su segundo viaje, también informó que Casimiro "no es reconocido como cacique aunque pasa por tal", pero en cambio Gardiner había dicho anteriormente, que cuando lo conoció encabezaba una tribu. A su vez Musters nada dice de que en su época encabezara tribu alguna, pero lo llama jefe, y explica que durante su viaje fue elegido como cacique principal o cacique

mayor de todos los tehuelches, ratificando así, sus paisanos, la categoría y título que oficialmente le había otorgado años atrás el gobierno del general Mitre.

También se desempeñó como cacique haciendo a su manera el uniforme de teniente coronel de nuestro ejército durante un reparto de raciones que tuvo lugar en febrero de 1865 en la isla Pavón. Según dice Armando Braun Menéndez, citando el diario de Doroteo Mendoza, en ese entonces acaudillaba una tribu compuesta de unos cuatrocientos indios. Poco tiempo antes, en su condición de cacique y haciendo ostentación de su cargo, hizo una espectacular visita a Punta Arenas, al frente de sus huestes, para ratificar su condición de argentino ante el mismo gobernador de la colonia chilena.

A partir del viaje que en 1869 realizó hasta Patagones prácticamente desapareció del escenario patagónico, ya que es muy poco lo que a partir de esa fecha volvió a saberse de él. Posiblemente debido a su edad y a la vida disoluta que caracterizó su estada en Patagones, donde se emborrachaba durante días enteros, dilapidando buena parte de las asignaciones que anualmente le enviaba el gobierno, terminara por resentirse su salud. Al regresar, parece ser que fue abandonado por los pocos indios que lo acompañaban y, al quedar solo, volvió a reunirse con los patagones del estrecho, acaudillados en ese entonces por el cacique Papón, reconocido como su hijo mayor y su heredero por los funcionarios de Chile. Por conducto de la gente que vivía en la isla Pavón se supo que, en 1872, había visitado el lugar en compañía de seis o siete indios que venían del sur. En un principio no se identificó, pero el encargado, al enterarse quién era aquel anciano que se resistía a cruzar el vado, fue a invitarlo personalmente. Muy avergonzado y alicaído aceptó finalmente pasar a la isla y, de inmediato, como para dar satisfacción a nostálgicos recuerdos, pidió permiso para visitar el rancho donde había vivido en otros tiempos. En ese entonces se hallaba en muy deplorable estado físico, pues se advirtió que tenía dificultades para montar a caballo, estaba muy delgado y achacoso, y su vista había declinado notoriamente, pero se negó a recibir ninguna ayuda. Posiblemente su conciencia le recordaba que la gente de la isla veía con desagrado que hubiera vuelto a confraternizar con los indios chilenos.

Nadie ha podido explicar los motivos por los cuales fue tan rápidamente olvidado y

abandonado a partir de 1869, al extremo de que, pese a su alta graduación militar, nadie se preocupó en averiguar la suerte que había corrido, ni tampoco la fecha y el lugar de su fallecimiento. Aunque no existen constancias se supone que debió fallecer en 1873 en circunstancias en que se hallaba entre los indios que tenían sus toldos en las proximidades de Bahía Gregorio. Esto último lo informó el ingeniero Alejandro Bertrand quien a fines del siglo pasado visitó la toltería del cacique Papón. Este funcionario, sin aportar fechas, informó que Casimiro había sido sepultado junto a una pintoresca laguna alimentada por un chorrillo. La misma se halla situada en la zona de Bahía Gregorio entre un agrupamiento de cerros cónicos, y los lugareños, para honrar su memoria, bautizaron a dicho embalse con el nombre de Laguna Casimiro.

Actualmente nada se sabe, ni es posible ubicar el lugar e identificar su sepultura. Tampoco se sabe de alguien que la haya visitado por simple curiosidad o para rendirle homenaje, pues, a pesar de todo lo que se ha dicho y se siga diciendo, nadie puede negar que allí descansan los restos de un auténtico y famoso hijo de la Patagonia.♦

BIBLIOGRAFIA

- BERTRAND, Alejandro. *Anuario hidrográfico de la marina de Chile*. Tomo XI.
- BRAUN MENENDEZ, Armando. *Pequeña historia patagónica*. Editorial Viau. Buenos Aires, 1936.
- BRAUN MENENDEZ, Armando. *Pequeña historia magallánica*. Editorial Viau. Buenos Aires, 1937.
- D'ORBIGNY, Alcides. *El hombre americano*. Editorial Futuro. Buenos Aires, 1944.
- MUSTERS, George Ch. *Vida entre los patagones* (Con estudio preliminar y notas de Raúl Rey Bamaceda). Editorial Solar Hachette, Buenos Aires, 1964.
- SCHMID, Teófilo. *Misionando por Patagonia austral. Usos y costumbres de los indios patagones*. (Con prólogo y notas de Milcíades Alejo Vignati). Academia Nacional de la Historia, Tomo XXI. Buenos Aires, 1964.
- VIGNATI, Milcíades Alejo. *Apuntes bioconográficos del cacique tehuelche Casimiro*. Notas del Museo de La Plata, tomo IV, 1939.
- VIGNATI, Milcíades Alejo. *Casimiro y su hijo Sa Slick*. Revista del Museo de La Plata. Nueva serie antropológica. Tomo II, 1945.
- REVISTA *TODO ES HISTORIA*, números 73 y 74. Sección lectores amigos.



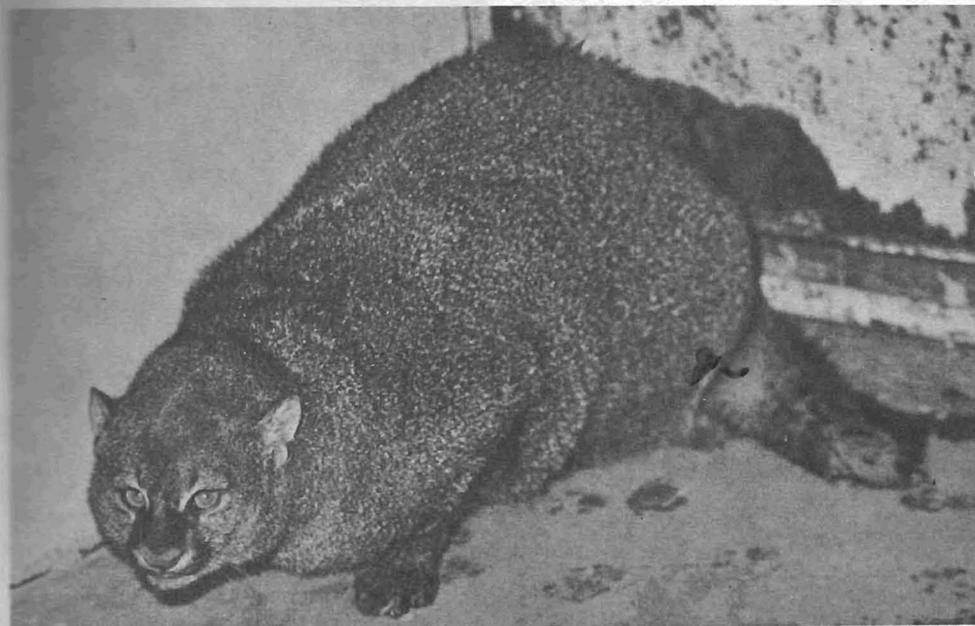
**Austral
Hotel**

SU SEGUNDO HOGAR EN LA PATAGONIA

Le ofrece:

- Calefacción central • Música funcional
- Petites suites con TV color • Suites de gran lujo • Garage privado • Gran confort
- Lavadero propio • Central telefónica electrónica • Tesoros individuales • Salón de conferencias.

RIVADAVIA 190 - Tel.: 21021/22/23/24
Télex: 86071 HOTAU-AR
(9000) C. RIVADAVIA, Chubut



Yaguarundí con su típico pelaje uniforme, sin manchas. (Foto: N. Vidal).

Por el biólogo Never Bonino
(Del Grupo de Ecología y Control
de Fauna Silvestre, INTA Bariloche).
Para la Revista Patagónica

GATOS SALVAJES

Los gatos salvajes, junto con los pumas y tigres americanos, constituyen la familia de los felídeos. Son los carnívoros por excelencia, en los cuales su estructura y su comportamiento están altamente especializados para tal fin.

En general tienen el cuerpo alargado, la cabeza corta y redondeada, las orejas relativamente pequeñas y los ojos grandes y redondos. Presentan un pelaje cuyo largo y espesor, así como el color, varía con las especies.

Las extremidades anteriores son cortas mientras que las posteriores son largas, provistas de cinco y cuatro dedos, respectivamente. Los dedos poseen uñas o garras, fuertes y filosas, que normalmente están retraídas y sólo aparecen a la vista cuando al animal estira los dedos, ya sea para el ataque o simplemente para afilarlas.

Los gatos son digitígrados, es decir, que se desplazan apoyando solamente los dedos. Están provistos de almohadillas plantales, carnosas y blandas, que les permiten pisar sin hacer ruido.

Más o menos trepadoras, según los casos, todas las especies están capacitadas para obtener sus presas de acuerdo con las características de su hábitat.

Todos los gatos salvajes son de hábitos nocturnos.



Angel Giobbi S.A.

Emp. de Viajes y Turismo
Leg. 1622 - Res. D.N.T. 698/79

• RECEPTIVO

• EXCURSIONES

• PASAJES

Casa Central
Rivadavia 597 - Comodoro Rivadavia
Tel. 25250 - 24086

Sucursal
Lafinur 2949 - Buenos Aires
Tel. 71-0778

turnos o crepusculares, dedicándose el resto del día a descansar en sus guaridas.

Están dotados de órganos de los sentidos sumamente agudos, especialmente los de la audición y el olfato. Si bien la vista es menos aguda, poseen una buena visión nocturna debido a la capacidad de la pupila para dilatarse, aprovechando al máximo la luz disponible.

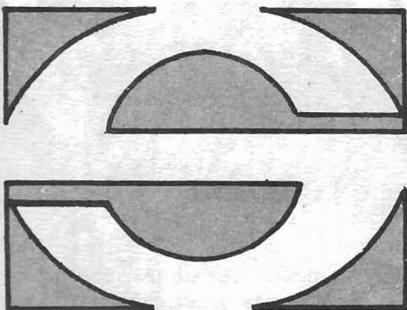
Sus principales armas ofensivas son los dientes, las garras, y una estructura muscular que les otorga agilidad y elasticidad. Se agazapan como los gatos domésticos y de un salto caen sobre la presa, derribándola y clavándole dientes y uñas; finalmente la arrastran para devorarla en otro sitio, ayudándose de su lengua provista de papilas córneas, curvadas hacia atrás, que utilizan para raspar y pelar los huesos.

La composición de la dieta varía según las especies y las zonas que habitan, pero fundamentalmente se basa en aves y mamíferos (sobre todo roedores).

Los gatos son cazadores solitarios y, por consiguiente, llevan una vida aislada, aunque no se descarta que en algunos casos puedan



El gato del pajonal es la especie de mayor distribución en Patagonia. (Foto: F. Erize).



Presente en el
desarrollo Patagónico

ALGAS MARINAS
Y DERIVADOS

SORIANO

S.A.C.I.F.I.A. y de M.

Administración: 9 de Julio 745

Tel. 20343 Trelew, Chubut

Fábrica: J.C. Evahs 40

Tel. 91033 Gaiman, Chubut

Ventas: El Salvador 5161

Tel. 774-5195 / 4525

1414 Buenos Aires Télex: 012-2688



El gato montés es una de las especies más perseguidas por el valor de su piel.

formar grupos familiares. De las ocho especies de gatos salvajes que se encuentran en la Argentina, cuatro habitan la Patagonia, una de las cuales es exclusiva de esta región. Se distinguen entre sí no sólo por las dimensiones sino también por la forma y disposición de las manchas en el pelaje y por el largo y espesor del pelo.

La modificación del hábitat natural, la persecución por sus pieles, sus hábitos nocturnos y su comportamiento huidizo son, entre otros factores, los que hacen que sea muy difícil su observación en libertad.

GATO DEL PAJONAL (*Felis colocolo*)

Se lo encuentra en toda la Patagonia excepto en Tierra del Fuego y, como su nombre lo indica, vive en zonas de pastos altos o matorrales, abiertos y con escasos árboles. Es el menos trepador de todos los gatos, aunque ante un peligro no duda en refugiarse entre el follaje de los árboles.

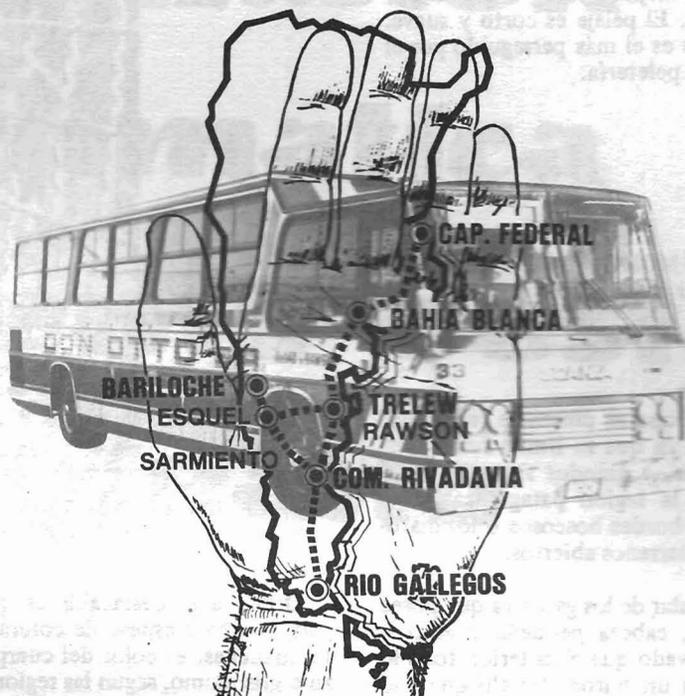
El color del pelaje es gris claro con bandas o rayas pardas, casi borradas en el cuerpo, por lo que parece tener rayas sólo en la cabeza y patas; la frente, sin manchas, y las mejillas con dos rayas que se prolongan hacia atrás por debajo de las orejas. El pelo es muy largo, sobre todo en la región dorsal, donde forma una especie de crin eréctil en estado de excitación.

Esta especie, junto con el gato montés, es una de las más perseguidas por su piel para peletería.

GATO MONTES (*Felis geoffroyi*)

Esta especie habita todo el territorio patagónico, excepto el extremo sur; junto con el gato del pajonal presenta la más amplia distribución en Patagonia.

la palma de nuestra mano...



BUENOS AIRES: Oficinas - Av. de Mayo 769 - Tel. 30-1450

Informes y Pasajes - Lima 1563 - Tel. 26-2915 - y Estación Omnibus Retiro

BAHIA BLANCA: Informes y Pasajes - Terminal Municipal - Drago 63 - Tel. 21075 - 22585

ADMINISTRACION GENERAL:

TRELEW (Chubut): Terminal Municipal - Tel. 32434 - Administración: Gales 45 - Tel. 31714 - 31043

COMODORO RIVADAVIA: 24118 - Estación Terminal Municipal

SAN ANTONIO OESTE: 21247 - Estación Ferrocarril

PUERTO MADRYN 71575 Estación Terminal

RAWSON Agencia Turismo Galatts - Tel. 81143 - BARILOCHE 22.231 - Mitre 10

Desde 1938 cuando andar por estas rutas era realmente una aventura. Tierra... agua... barro... nieve... Transportes "DON OTTO" (por entonces Transportes Patagónicos) desafió todas estas contingencias cumpliendo un verdadero "Servicio" con sus pasajeros. Los años y el progreso trajeron consigo el asfalto. También como el camino Transportes "DON OTTO" se fue renovando: nuevas unidades para brindar mayor comodidad a sus pasajeros. Pero el recorrido desde 1938 sigue siendo el mismo.

Así es que fíjese si lo conoceremos... COMO LA PALMA DE NUESTRA MANO!!!

TRANSPORTES
DON OTTO S.A.
LA FLOTA MAS AUSTRAL DEL MUNDO

El color general del cuerpo es bayo con pintas negras de forma redondeada; en ventral casi blanco. En la frente, y desde cada ojo, parte una línea oscura que, subiendo por la cabeza, llega hasta la nuca continuándose en los hombros. Las mejillas están cruzadas por las rayas oscuras. El pelaje es corto y suave.

El gato montés es el más perseguido por el valor de su piel en peletería.

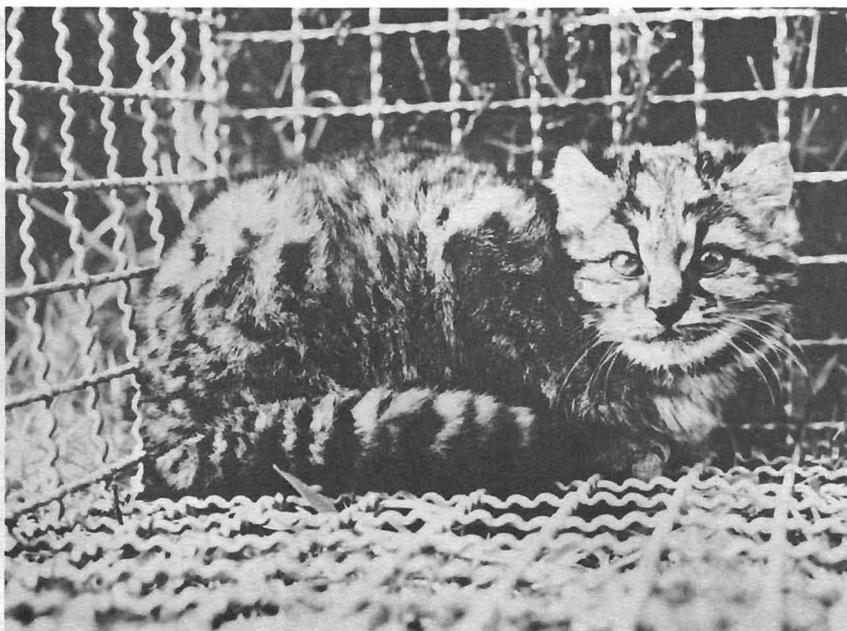
GATO EIRA O MORO, YAGUARUNDI (*Felis yagouarondi*)

Podemos decir que su presencia en Patagonia es accidental ya que su límite sur de distribución coincide, a grandes rasgos, con el límite norte de la región patagónica. Elige como hábitat los bordes boscosos o los matorrales aislados en terrenos abiertos.

Es el más singular de los gatos ya que posee formas alargadas, cabeza pequeña y el tren posterior más elevado que el anterior, todo lo cual lo asemeja a un hurón. De allí que uno de los nombres que recibe es gato eirá (en guaraní el hurón se denomina eirá).

Otros rasgo destacable es que presenta un pelaje corto y espeso de coloración uniforme, sin manchas. El color del cuerpo es bayo rojizo o gris plomo, según las regiones.

A pesar de ser perseguido por el daño que



Habitante de los bosques cordilleranos australes, el gato guiña es muy difícil de ver en su ambiente natural. (Foto: E. Ramilo).

provoca en aves de corral, sobre todo en zonas urbanas, estaría ampliando su rango de distribución.

GATO GUIÑA, KOD-KOD (*Felis guigna*)

El gato guiña habita los ambientes boscosos cordilleranos desde Neuquén hasta Santa Cruz.

La coloración es semejante a la del gato montés pero con las manchas distribuidas en forma más compacta. El vientre presenta manchas en forma de bandas y las mejillas tres rayas que se prolongan hacia atrás.

Las características de su hábitat, sumadas a su pequeño tamaño y al color de su piel, hacen que esta especie sea muy difícil de ver en su ambiente natural.♦

COMPLEJO

POSEIDON S.A.

Distribuidora de

PESCADOS Y MARISCOS

DOMECQ GARCIA Y SALTA

PUERTO MADRYN - CHUBUT - T.E. 71-186,72-654-TELEX BUNOS 87311

INGENIERO AGRONOMO JULIO FERNANDEZ DUQUE

Asesoramientos

Lamadrid 1171 - Tel. 30046

(9100) Trelew, Chubut

Caracterización mesoclimática del extremo oeste pampeano

*Por Pedro Cuello, Ana María Montone,
y Marta S. Sánchez
Santa Rosa, La Pampa, enero de 1986
Para la Revista Patagónica*

Entre los paralelos 36° y 39° latitud sur, y los meridianos 66° y 69° longitud oeste, se extiende una amplia faja de territorio que abarca el extremo oeste de la provincia de La Pampa. Comprende los departamentos Chali-leo, Chicalcó, Limay Mahuida, Puelén y Curacó. El área pertenece en su totalidad a la provincia fitogeográfica del Monte, caracterizada por un clima continental árido y dominancia de especies vegetales xerófilas arbustivas, con alternancia de áreas halófitas. La mencionada provincia fitogeográfica se extiende por el territorio argentino en una franja de norte a sur donde se incluyen importantes sectores de las

provincias de Salta, Catamarca, La Rioja, San Juan, Mendoza, San Luis, La Pampa, Neuquén, Río Negro y Chubut. La vegetación dominante en tan extensa superficie indica que el elemento deficitario que actúa como factor altamente limitante es el régimen de lluvias. Estas no sólo son escasas sino que su distribución estacional, el alto índice de evaporación y evapotranspiración y la relación entre lluvias y temperatura condicionan cualquier intento de desarrollo agrícola bajo riego.

A fin de tener un panorama de las diversas variables climáticas, su incidencia en nuestra

área de interés, y las posibilidades que determinen en ella, pasaremos a analizar los distintos parámetros climáticos de mayor importancia.

Precipitación

Igual cantidad de lluvia caída en regiones de diferente temperatura determinan distintos climas. Una cantidad de precipitación considerada como óptima para definir un clima húmedo en regiones de baja temperatura, determina un clima árido o semiárido en regiones de alta temperatura. Ello ha llevado a es-

CUADRO 1 – DISTRIBUCION ESTACIONAL PORCENTUAL DEL TOTAL DE LLUVIAS CAIDAS EN CINCO LOCALIDADES. PERTENECIENTES A IGUAL NUMERO DE DEPARTAMENTOS

Localidad	Verano	Otoño	Invierno	Primavera
La Humada (Chicalcó)	22%	20%	12%	46%
Limay Mahuida (Limay Mahuida)	28%	15%	18%	39%
Puelén (Puelén)	18%	18%	17%	47%
Santa Isabel (Chalileo)	28%	12%	15%	45%
Puelches (Curacó)	30%	26%	11%	33%

estructurar el concepto de rendimiento efectivo de la lluvia, basado en la relación entre el agua caída y el agua evaporada, fundamento del balance hídrico, mediante el cual se determina el rendimiento efectivo o económico de la precipitación.

La utilización de este criterio ha llevado a varios autores a obtener índices indicativos del grado de humedad y aridez de los diversos climas. Los criterios más conocidos y de mayor uso universal son los esbozados por De Martonne, Köpen y Thorntwaite. Aplicando los mismos al área en estudio se obtienen valores que la caracterizan en forma similar, como vemos a continuación:

Autor	Tipo de clima	Tipo de vegetación
Thorntwaite	Semiárido	Esteparia
Köpen	Seco	Esteparia
De Martonne	Semiárido	Esteparia con árboles espinosos. Cultivos posibles con riego.

Las medias de lluvia para la zona oscilan desde los 300 mm al NW hasta los 200 mm al SW, indicando una tendencia decreciente en dicho sentido, que se manifiesta en todo el territorio de La Pampa.

Este régimen de lluvias presenta una distribución estacional concentrada en el períodoestival (primavera-verano) en el que se acumula alrededor del 60% de la precipitación anual.

En los cuadros 1, 2 y 3 se puede apreciar,

para localidades del área en análisis, la distribución porcentual de las lluvias, las medias departamentales y la cantidad de días en que la precipitación cae con cierta intensidad.

Resta considerar el carácter que asumen las precipitaciones en la región. Pueden ser:

- Tenues: duración e intensidad corta a media.
- Torrenciales: gran intensidad en corto tiempo.
- Temporal: lluvia ininterrumpida por más de cuatro días, con intensidad media.

En el primer caso hay falta de aprovechamiento, pues la velocidad de evaporación supera la precipitación. En el segundo, su utilización por el suelo es mínima pues se produce una saturación de la capa superficial y el escurrimiento de las aguas que sigue las pendientes naturales da origen a microrrelieves pluviográficos. Es la tercera variante la de mayor rendimiento porque produce una penetra-

CUADRO 2 – MEDIAS ANUALES EN LOS DEPARTAMENTOS DEL AREA DE ESTUDIO

Departamento	Lluvia
Chalileo	380 mm.
Chicalcó	310 mm.
Curacó	340 mm.
Limay Mahuida	390 mm.
Puelén	250 mm.

ción profunda del agua en el suelo, que luego se mantiene protegido de la evaporación durante cierto tiempo por la capa superior desecada.

Temperatura

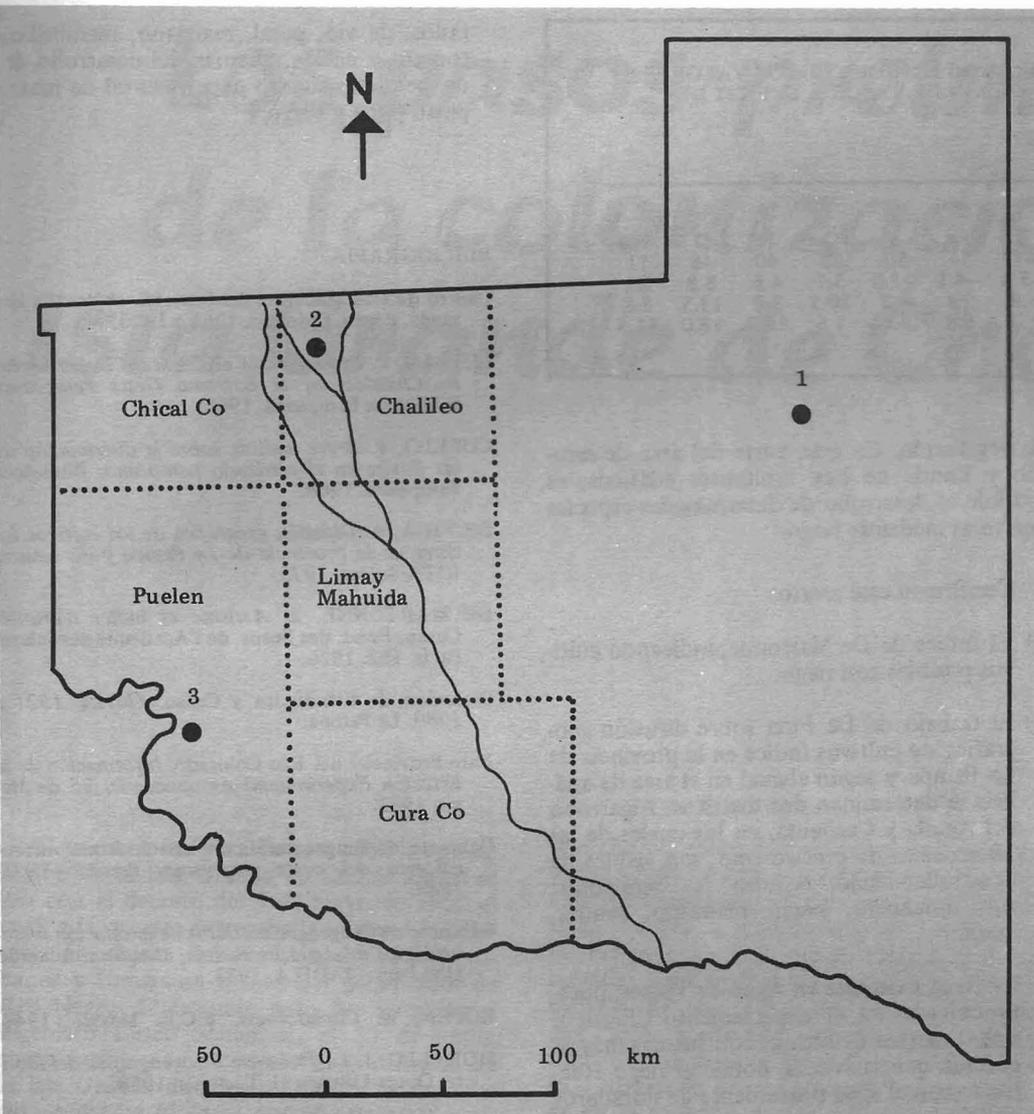
Estamos frente a un régimen térmico de tipo templado seco. En la zona las medias anuales oscilan alrededor de los 16° a 13°. A su vez, las medias del mes más cálido —enero—, fluctúan entre 25°C y 20°C y las del mes más frío —julio— entre 8°C y 6°C.

Hay una marcada amplitud térmica y un régimen de heladas que abarca entre 80 y 90 días anuales que se extienden entre marzo y noviembre. El período libre es del orden de los 270 días anuales. Las temperaturas absolutas, hacia el límite este, están sobre 43°C de máxima y -13°C de mínima, mientras sobre el límite oeste se ubican entre los 37°C y -15°C respectivamente. La amplitud térmica absoluta supera los 50°C. La amplitud térmica más está en los 17°C.

La relación entre el régimen térmico y la humedad, así como la de la temperatura con los períodos de luz y oscuridad, son de gran importancia en el proceso de crecimiento y desarrollo de las especies vegetales. Por eso, un

CUADRO 3 – PROMEDIO DE DIAS CON PRECIPITACION DE TRES MILIMETROS O MAS EN EL AREA VISTA

Mes	E	F	M	A	My	J	Jl	Ag	S	O	N	D	Total
Días	5	4	4	3	2	1	1	1	3	5	6	6	41



1. Santa Rosa. 2. Santa Isabel. 3. 25 de Mayo.

grado adecuado de humedad hace que la abundancia y crecimiento de la vegetación varíe con la temperatura. Además, en muchas plantas, el crecimiento ocurre de noche, quedando demostrado el papel básico de la temperatura nocturna en la translocación de carbohidratos y en los procesos que dependen del abastecimiento de azúcares. Estos criterios han llevado a Thorntwaite y Went a elaborar los conceptos de temperatura eficiente y de fototemperatura y nictotemperatura. El primer concepto permite obtener una serie de índices que se agrupan en dos tipos:

- La temperatura es factor determinante y limitante y en tal caso la precipitación efectiva (precipitación - evaporación) juega un papel secundario.
- La temperatura no es factor determinante ni limitante y el clima es controlado por la precipitación efectiva que juega un papel primario.

Comprendido en este segundo tipo de índice se halla todo el territorio pampeano y más acentuadamente la zona oeste del mismo.

Respecto a los criterios de Went, tenemos valores anuales para el área de

Fototemperatura 18°C a 29°C
Nictotemperatura 9°C a 11°C

Puede considerárselos significativos para el desarrollo de especies vegetales, ya que el período de reactivación metabólica ocurre entre setiembre y abril, coincidiendo con la época más benigna térmicamente y de mayor concentración pluvial.

Humedad

Se han tomado, además de los valores relativos de la misma, los del punto de rocío, tensión de vapor y déficit de saturación de vapor por ser un conjunto de factores de gran incidencia en el desarrollo de la vegetación.

Un somero análisis del cuadro número 4 demuestra que los índices de humedad y sus valores acompañantes, si bien son de una zona seca, están por encima, en gran medida, de otras regiones de la provincia del Monte, donde las medias anuales suelen no sobrepasar



empresa de viajes y turismo

Resolución N° 433 / 85 - Leg 4613
Rivadavia 827 - Tel. 21489 - 29524 -
Télex 86087 - Noral Ar - 9000 Comodoro
Rivadavia - Chubut - Argentina

- Excursiones - Viajes -
- Servicios inter-empresarios -
- Venta de pasajes aéreos -
- Miniturismo -
- City tours -
- Alquiler de equipos de ski -
- Reserva de hotel -
- Charlemos en Solytur -

CUADRO 4 - PROMEDIOS GENERALES, EN EL AREA DE ESTUDIO, DE LOS VALORES RELATIVOS DE HUMEDAD, PUNTO DE ROCIO, TENSION DE VAPOR Y DEFICIT DE SATURACION DE VAPOR

	E	F	M	A	My	J	Jl	Ag	S	O	N	D	Año
HR %	34	43	53	50	58	57	67	54	50	65	40	48	51
PR °C	2.8	9.3	2.1	3.7	2.9	-4.4	-3.8	-4.1	-2.0	5.7	4.6	8.8	2.1
TV mb	9.6	11.4	9.3	10.4	9.4	5.4	5.8	5.4	6.2	10.5	9.3	13.5	8.8
DSV mb	21.4	20.2	14.2	10.4	6.6	4.5	4.7	6.0	8.6	7.6	16.2	18.0	11.5

sar el 25% contra un muy significativo 51% en esta área.

Evaporación

Posee gran importancia en el campo de los procesos hidroclimáticos y de la agricultura. La efectividad de las lluvias se reduce en forma marcada cuando las temperaturas son muy elevadas, pues éstas acentúan la evaporación; así en Santa Isabel, al NW, la evaporación media anual es de 1950 mm. y en 25 de Mayo al SW de 1570 mm. Utilizando el índice de evaporación de Synkievitz y comparándolo con el obtenido en otras regiones del país, se ve que el correspondiente al área oeste de La Pampa presenta para enero valores muy elevados -30- similares a los determinados para La Rioja, San Juan, NW de Salta y extremo occidental de Chaco y Formosa.

Conclusiones

Los elementos analizados muestran una zona continental semiárida con caracteres climáticos de tipo templado. En ella el agua es el limitante, a la vez que determinante del tipo

de vegetación. En gran parte del área de estudio y donde no hay limitantes edáficos, es factible el desarrollo de determinadas especies agrícolas mediante riego.

Confirman este aserto:

- El índice de De Martonne, indicando cultivos posibles con riego.
- El trabajo de De Fina sobre difusión geográfica de cultivos índice en la provincia de La Pampa y según el cual en el área de análisis se determinan dos distritos, Algarrobo del Aguila y Cacheuta, en los cuales de las 18 especies de cultivo tipo, son viables de desarrollar bajo regadío las siguientes: vid, duraznero, peral, manzano, sandía, maíz.
- La finca existente en Agua de Torres, puesto ubicado en el departamento Chicalcó, a 900 metros de altura, con medias más rígorosas que las vistas, donde el riego efectuado con el agua proveniente de lloraderos que forman un arroyo, ha permitido desde hace más de cuarenta años una forestación con álamos y el cultivo, con buenos resul-

tados, de vid, peral, manzano, membrillo, tomate y acelga, además del desarrollo de un pequeño cuadro experimental de maíz, pasto puna y sorgo. ♦

BIBLIOGRAFIA

- Centro de Observaciones del Oeste. *Archivos. La Humada*, depto. Chicalcó. 1965 a 1970.
- CUELLO, P. *Bases para la ecología del Departamento Chicalcó en el Extremo Oeste Pampeano*. Biblioteca Pampeana. 1968.
- CUELLO, P. *Breve análisis sobre la distribución de las lluvias en el territorio pampeano*. Biblioteca Pampeana. 1968.
- DE FINA, A. *Difusión geográfica de los cultivos índices en la provincia de La Pampa y sus causas*. INTA-Suelos. 1975.
- DE MARTONNE, E. *Aerisme et indice d'aridité*. Comp. Rend. des Seans. de l'Academie des Sciens. Paris, 182. 1926.
- Dirección de Estadística y Censo. *Lluvias: 1921 a 1980*. La Pampa.
- Ente Provincial del Río Colorado. *Información de la Estación Experimental Agropecuaria. 25 de Mayo*. 1983.
- Gabinete de Biogeografía. *Archivo de la red meteorológica del oeste pampeano. Periodo 1975-1983*.
- Gabinete de Biogeografía. *Datos de la estación meteorológica de Agua Escondida, Mendoza*. Acuerdo UNLPam. - IADIZA. 1983.
- KOPEN, W. *Climatología*. F.C.E. México. 1948.
- MORELLO, J. *La Provincia Fitogeográfica del Monte*. Opera Lilloana II. Tucumán 1958.
- Servicio Meteorológico Nacional. *Atlas Agroclimático Argentino*. 1953.
- SYNKIEVICZ, D. *Etudes Climatologiques*. Soc. Bot. Poloniae. Acta 2 (239), 264-1925.
- THORNTWAITE, W. *An approach to ward a rational classification of climate*. Geogr. Rev. 38: 55-94.
- WENT, F.W. *The experimental control of plant growth*. Chronica Botánica 17:1-343.



hotel Centenario

S.A.H.C.I.

100 habitaciones con baño privado - Música funcional
Teléfono - Snack Bar - Restaurant - Salones para
reuniones y conferencias - Cocheras.

Los pasos preliminares de la colonización de la Isla Grande de Choele Choel

Por Dora N. Martínez de Gorla
Para la Revista Patagónica

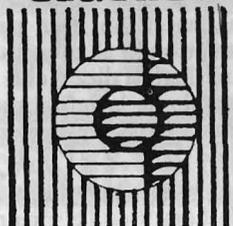
El primer paso para llevar a cabo la colonización de la Isla Grande de Choele Choel se dio con el decreto del 9 de mayo de 1900 el cual, a la vez que entregaba la misma a la colonización, dejaba la concesión de los lotes urbanos y rurales en manos del gobernador de Río Negro. El segundo paso fue nombrar al ingeniero Eliseo Schieron, el 30 de junio, como agrimensor encargado de la mensura de la Isla Grande de Choele Choel. "El vecindario —señalaba *El País*— acogió esta grata noticia con marcadas muestras de satisfacción, demostrando este regocijo con salvas de bombas y cohetes y vivas al ministro doctor García Merou y al gobernador Tello, a quienes se debe este gran paso en favor del progreso de este territorio".¹

El País, en un artículo titulado *Colonización del Río Negro*, comentaba, con relación a la empresa que se ponía en marcha, que desde hacía medio siglo se habían reservado las tierras de Choele Choel para fines fiscales o de aprovechamiento futuro. En cuanto a la empresa que se acometía, era de opinión que el interés puramente fiscal "debe ceder al de la población y del trabajo", pues consideraba

que ello no contradecía ninguna razón de previsión administrativa y económica, ni tampoco existían conveniencias superiores que aconsejaran aplazar la enajenación de tierras a fin de favorecer la explotación minera, o de reservarlas para parques naturales, o para la expansión de una población futura, de modo que "se ha hecho bien —decía— en dar paso al trabajo civilizador y fecundo, y en favorecerlo y arraigarlo en aquella isla feraz e histórica en la sucesión de los esfuerzos nacionales contra la barbarie y el desierto". La actividad del gobernador Tello, señalaba *El País*, había

secundado un acertado plan de colonización del ministro de Agricultura, ya que el mismo decía, "no se lo concibe completo y beneficioso sin relacionarlo con la colonización de todas las tierras del Río Negro, que tanto se ha estudiado y tanto se ha recomendado como una necesidad de la población del sur y del porvenir agrícola de este país". Al respecto recordaba que, cuando dos años antes, la langosta arruinaba las cosechas de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Entre Ríos, "se reconoció que, si se hallasen habitadas las tierras del valle del río Negro, la población agrí-

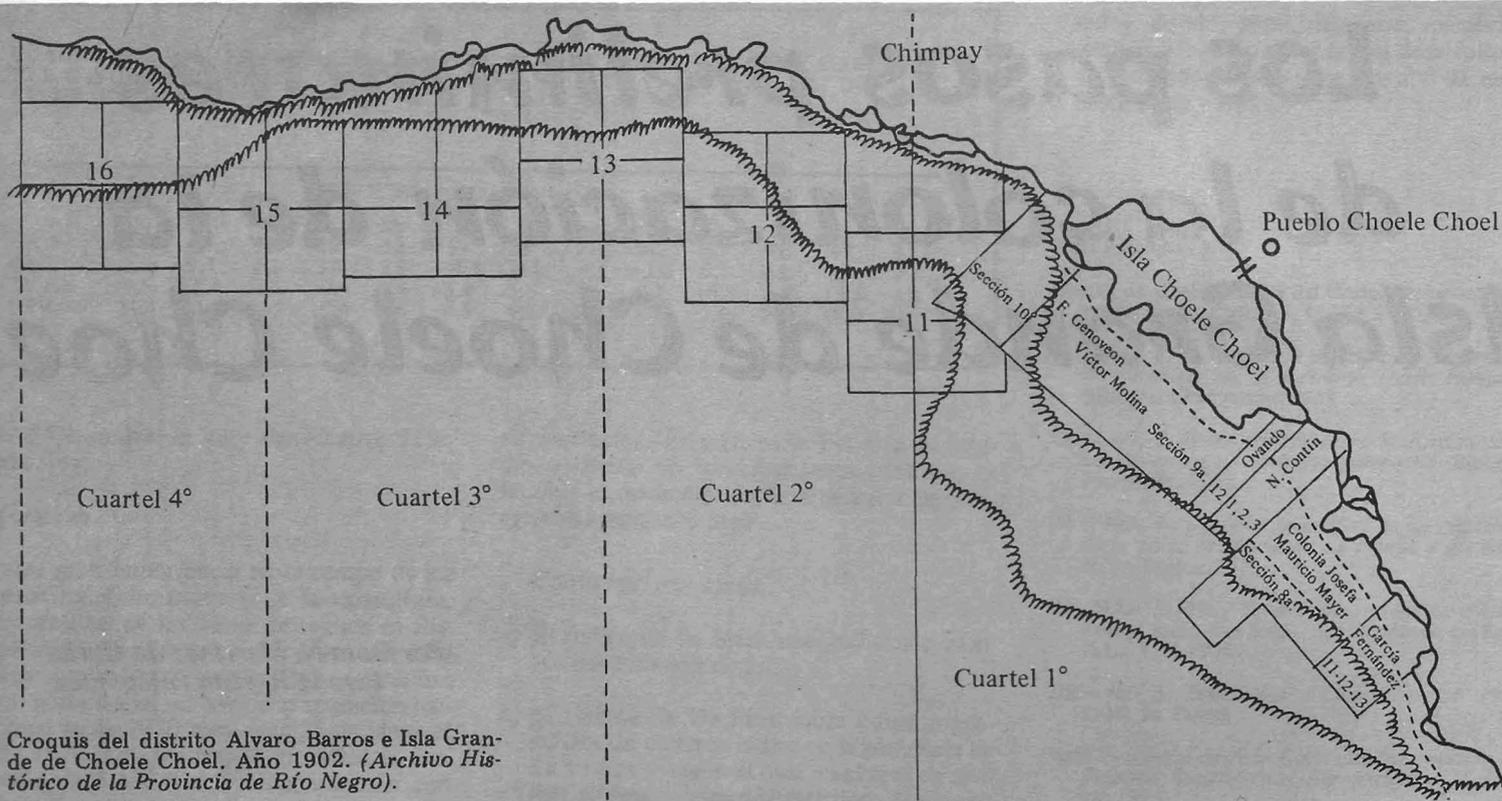
**EL CABILDO
SEGUROS**



Agente Zona Patagónica

PABLO A. SERRES

Ag. Com. Rivadavia:
L.N. Alem 844 - Com. Rivadavia - Chubut
Tel. 24066 - Télex: 86989 PASER



Croquis del distrito Alvaro Barros e Isla Grande de Choele Choel. Año 1902. (Archivo Histórico de la Provincia de Río Negro).

cola que se alejaba desalentada de esas provincias tendría allí donde reanudar su tarea, o como combinar sus esfuerzos sobre zonas distintas, en previsión de calamidades o plagas que no abarcasen tanta extensión. De esta suerte —se decía—, la riqueza agrícola de la nación se habría salvado siempre, con beneficio, en las márgenes del Paraná y del río Negro”.

Poner en producción las tierras del valle del río Negro no era un proyecto impracticable, ya que, decía *El País*, los ministros de Obras Públicas y de Marina conocían bien el territorio, en especial este último quien, siguiendo la trayectoria de Albarracín y O'Connor, había hecho estudios relativos a la navegación del río Negro, sobre los cuales se debía persistir a fin de posibilitar una fácil y segura navegación, por lo menos hasta Choele Choel”. Si eso no se hiciera, agregaba, “todo plan de colonización resultaría inútil, desde que el trabajo no prosperaría en esas tierras, y desde que éstas, no ofreciendo provecho inmediato y efectivo, irían a manos del especulador que las guardaría ociosas, como pudieron quedar, acaso con más ventaja general, en manos del Estado”. No obstante que reconocía que el

Ferrocarril Sud pasaba cerca de las tierras que se iban a colonizar y que el mismo estimularía su cultivo, afirmaba que la vía fluvial era más barata y, por lo tanto, sería la destinada para poblar dichas tierras. Además, era preciso encarar la realización de los estudios y proyectos de irrigación de las tierras altas de la margen sur del río Negro, que se venían haciendo desde tiempo atrás y en los cuales se invirtieron sumas considerables. La ejecución de los canales de irrigación proyectados, consideraba *El País*, no requería mucho dinero, pues apenas iniciada la obra, decía, “tendrá todo el concurso que pueda exigirse de los propietarios de la margen sur, según éstos lo han manifestado en publicaciones recientes; fuera de que este concurso en efectivo es racional esperarlo, desde que, exonerados de impuesto territorial, hacen un buen negocio esos propietarios anticipando al gobierno, a la vez, un importe equivalente a diez o cien veces ese impuesto, en cambio de la definitiva habilitación de esas tierras”.

La colonización de Río Negro, hacia 1900, como imperio de la hora y de las circunstancias, reclamaba urgentes obras de irrigación,

canalización y desarrollo de las comunicaciones, tanto fluviales como terrestres. Por lo tanto, el aprovechamiento de las tierras de la Isla Grande de Choele Choel para la explotación agrícola, como base de la colonización rionegrina, concluía *El País*, “no se realizará ni se desenvolverá siquiera en condiciones ventajosas, mientras no se acuda inmediatamente a satisfacer las necesidades apuntadas”.²

Sin embargo, antes de ser encaradas dichas obras, se puso en marcha la empresa colonizadora.

Al mismo tiempo, era urgente organizar la corriente colonizadora hacia la isla, dado el interés que había despertado la empresa que se ponía en marcha. En este sentido, estuvo en Choele Choel el señor Edelmiro Mayer acompañado por siete colonos quienes, después de inspeccionar los campos, emprendieron su regreso a Buenos Aires muy bien impresionados de las condiciones naturales de la isla. En tal oportunidad, el señor Mayer manifestó con entusiasmo “que antes de tres años había colocado 1.000 personas en sus campos, que se prestan para todos los cultivos de la zona”.

templada y tienen agua a tres metros de profundidad, además del río Negro, que es navegable y está contiguo”, señalando, con relación a esta magnífica ruta fluvial, su extrañeza “que los vapores de la Escuadrilla no lleguen a este punto, lo que —comentaba *El País*— hará presente al ministro de Marina”.³

La colonización de la Isla Grande de Choele Choe se ofreció también como una posible alternativa para los colonos escandinavos, que por entonces deseaban establecerse en Río Negro. El señor Emilio J. Edsberg, después de la conferencia que celebró el 22 de diciembre de 1898 con el entonces ministro de Agricultura Emilio Frers, había logrado se reservara el campo fiscal, que era conocido como de Juan Jones, para la fundación de una colonia escandinava en los alrededores del lago Nahuel Huapi. En 1900 pudo reunir muchos interesados para la colonia citada, así como otros veinte colonos que solicitaban tierras al sur del mencionado lago en jurisdicción del territorio de Río Negro. Pero, como en octubre de dicho año no se habían concluido los trabajos de mensura y subdivisión de las tierras destinadas a la Colonia Pastoril de Nahuel Huapi, ni los estudios agronómicos de las mismas, no

era posible entregar a los colonos las tierras que se habían reservado para la proyectada colonia. En vista de ello, el ministro García Merou sugirió a Edsberg, que si los colonos, que éste representaba, deseaban emprender de inmediato sus trabajos, podían gestionar del gobernador de Río Negro la concesión de chacras o lotes en la colonia de Choele Choe. En consecuencia, Edsberg se dirigió al gobernador Tello haciéndole saber que algunos colonos escandinavos radicados en la provincia de Buenos Aires deseaban “solicitar concesiones en el territorio de Río Negro, de acuerdo a la ley nacional 1501, y comprar chacras en la colonia de Choele Choe”.⁴

Debiéndose efectuar la colonización de la Isla Grande con arreglo al decreto del 9 de mayo ya citado, no pudiendo, por consiguiente, ocupar ninguna persona fracción alguna en la misma sin concesión de la gobernación del territorio, bajo las obligaciones y formalidades establecidas en dicho decreto, el gobernador Tello, teniendo en cuenta, además, el artículo 3° del Código Rural, el 6 de octubre dió una resolución cuyo artículo 1° disponía: “Los que continúen en posesión de fracciones

de esa isla desde el 9 de mayo de 1900, fecha del mencionado decreto, tendrán preferencia para la compra de los lotes rurales y urbanos de conformidad al mismo decreto. De consiguiente, todas las demás personas que se hayan introducido en la isla con posterioridad al referido decreto, de mayo 9, no podrán alegar ningún derecho de posesión, ni preferencia, para la compra de tierras en esa colonia, ni siquiera invocar posesión de buena fe”. Por su artículo 2°, se mandaba notificar la misma a todos los ocupantes de la isla, ordenándose formar una lista de ellos, indicando las parcelas que ocupaban desde el 9 de mayo de 1900.⁵

De inmediato, el comisario Héctor Guffanti dió cumplimiento a la referida resolución, siendo la nómina de los pobladores de la Isla Grande de Choele Choe la que figura en el cuadro que acompaña esta nota.

La visita del presidente Roca a Choele Choe, al concluir 1900, constituyó un hecho auspicioso que dió luz y esperanza a la obra que se comenzaba. En tanto, la confianza en el porvenir del Valle del Río Negro quedaba demostrada en las incitativas que, desde los pri-



PESCASUR S.A.

POBLADORES DE LA ISLA GRANDE DE CHOELE CHOEL EN 1900

Nombre y apellido	edad	nacionalidad	estado	ocupación	radicación
Pablo Alanís	30	argentino	casado	agricultor	3 años
Pedro Arballo	55	"	soltero	"	desde julio
José Romero	45	"	"	"	9 años
Lucindo Macedo	46	"	casado	"	4 años
José Pereyra	42	"	"	"	3 años
Eliás González	42	"	"	"	8 años
José Geraldo	50	"	"	jornalero	2 años
Manuel Silveira	30	oriental	"	agricultor	8 meses
Serafín Freidor	31	italiano	soltero	hacendado	3 años
Conrado Romero	40	argentino	"	"	"
Emilio Gabriel	56	francés	viudo	agricultor y hacendadoc	11 años
Domingo García	30	argentino	casado	ídem	8 años
Isidro Núñez	45	"	soltero	"	6 días
Martín García	31	"	casado	"	2 años
Salvador Maldonado	37	"	soltero	"	desde 8 de abril
Juan Suárez	60	"	"	"	14 años
Juan Correa	62	"	"	"	13 años
Isidoro Alvarez	56	"	casado	hacendado	2 años
Cayetano Peñalba	31	"	"	jornalero	6 años
Francisco Gamarra	46	"	soltero	"	3 años
Lorenzo Castro	43	"	casado	agricultor y hacendado	desde marzo
Francisco Rosas	60	"	soltero	jornalero	más de 14 años
José Barés	34	español	casado	comerciante	desde febrero

meros meses del año siguiente, pusieron de manifiesto el propósito de promover y realizar el progreso de la región. Al respecto, un suelto del periódico *El Ferro-Carril*, titulado *Proyecto de irrigación*, daba cuenta que la empresa del Ferrocarril Sud proyectaba invertir 200.000 pesos oro en trabajos de irrigación en el valle rionegrino comprendido entre Choele Choel y General Roca.⁶ Días después *El País* informaba del arribo a Buenos Aires del vapor *Sayhueque*, uno de los tres vapores construídos por la casa *Forrestre e Hijos* en Inglaterra, para navegar el río Negro, esperándose que en breve estarían terminados los dos restantes.⁷ En tanto, en abril, llegaba a Choele Choel el señor Mauricio Mayer con cuarenta colonos y todo lo necesario para instalar una colonia en Chañares Altos, frente a la Isla Grande de Choele Choel; no así, en cambio, los que debían instalarse en ésta.⁸

No obstante estos hechos auspiciosos, la mensura y subdivisión de la Isla Grande no había comenzado aún, habiendo sido anulado el contrato celebrado entre la oficina de Geodesia y el ingeniero Schieroní, debido a que el Ministerio de Agricultura entendía que la mensura se iba a hacer lenta y no concluiría antes de cuatro años. Recién el 21 de junio de 1901 fue aceptada la propuesta del ingeniero Schieroní, representando 17.000 pesos el trabajo de éste, incluídos los gastos, siendo el mismo pagadero en cuotas proporcionales a la presentación de la diligencia correspondiente a cada una de las secciones en que se dividía la mensura que se le encargaba.⁹ El 28 de septiembre se aprobó el contrato con el mismo, en tanto que el 7 de octubre la Dirección de Geodesia le extendió las instrucciones especiales, por las cuales debía presentar a examen de ésta la diligencia correspondiente a la primera sección que midiera antes del 28 de febrero de 1902, y las correspondientes a las secciones restantes hasta el 28 de septiembre del mismo año.

El 16 de diciembre de 1901 el ingeniero Schieroní partió de Viedma rumbo a Choele Choel a fin de practicar la mensura de la Isla Grande. Según el tenor del artículo 4º del contrato, su comisión consistía, además, en elegir el terreno destinado a planta urbana, debiendo practicar el trazado de un pueblo "en la extensión y forma prescripta por la ley del 19 de octubre de 1876", siendo al mismo tiempo autorizado, según las instrucciones especiales expedidas por la Dirección de Geodesia, a ubicar cuatrocientas hectáreas con destino a una estación agronómica en el paraje de

la isla que considerara más conveniente al objeto.¹⁰

En los últimos días de diciembre el ingeniero Schieroní se encontraba en Choele Choel y había convenido el paraje donde efectuaría el trazado del pueblo en la Isla Grande.¹¹

A poco más de un año de iniciada la empresa, podía decir el gobernador Tello: "Después de varias dificultades y dilaciones, la Gobernación, por fin, ha podido obtener que se encaminen a buen término las operaciones preliminares de esta colonia a formarse, que está llamada a un gran desarrollo, algo como un emporio de riqueza en el valle del río Negro". El venturoso porvenir que traslucían los párrafos transcritos se cimentaba en el potencial agrícola de la Isla Grande, cuyas catorce leguas eran "casi en su totalidad aptas para los cultivos, en general de la zona templada", teniendo, a su vez, en el ferrocarril y en la Escuadrilla del río Negro "dos factores importantes de progreso", ya que posibilitaban el transporte de la producción a los distintos mercados. Consideraba el gobernador Tello que la subdivisión de la misma en lotes de 25, 50 y 100 hectáreas, iba a permitir la radicación de cuatrocientos colonos, quienes podían adquirir los lotes en propiedad al módico precio de un peso y medio fuerte la hectárea, pagaderos en cinco anualidades, con la condición de cultivar dentro de los tres primeros

años, por lo menos, la quinta parte de la posesión.¹² ♦

- ¹ *El País*, Buenos Aires, 1º de julio de 1900, pág. 5 col. 2.
- ² *Ibidem*, 2 de julio de 1900, págs. 4-5 cols. 7-1.
- ³ *Ibidem*, 6 de octubre de 1900, pág. 5 col. 1.
- ⁴ *Archivo Histórico de la Provincia de Río Negro*. Carta de Emilio J. Edsberg al gobernador Tello Tandil, 15 de octubre de 1900.
- ⁵ *Ibidem*, Resolución del gobernador Tello. Viedma, 6 de octubre de 1900.
- ⁶ *El Ferro-Carril*. Patagones, 10 de marzo de 1901.
- ⁷ *El País*. Buenos Aires, 20 de marzo de 1901, pág. 5 col. 2.
- ⁸ *Ibidem*, 9 de abril de 1901, pág. 4 col. 6.
- ⁹ *Ibidem*, 22 de junio de 1901, pág. 5 cols. 2-3.
- ¹⁰ *Archivo Histórico de la Provincia de Río Negro*. Carta del ingeniero E. Schieroní al gobernador Tello. Viedma, 16 de diciembre de 1901.
- ¹¹ *Ibidem*. Telegrama de Francisco Lladós al gobernador Tello. Choele Choel, 29 de diciembre de 1901.
- ¹² *Archivo General de la Nación*. Ministerio del Interior, año 1902, legajo N° 4: Memoria anual de la Gobernación de Río Negro, correspondiente al año 1901.



Chubut, juran la

En la pintoresca precordillera del oeste chubutense, a tan sólo nueve kilómetros de la ruta nacional 40, a orillas del amplio valle del arroyo Genoa, que se enmaraña en interminables brazos para desembocar finalmente en el río Senguerr, el más importante del sur de la provincia del Chubut, flanqueada por hermosos cerros que llegan a ponerse verdes en verano, se levanta la pequeña localidad de José de San Martín, otrora importante centro urbano de toda la región, que hoy languidece, al haber elegido muchos de sus habitantes las poblaciones costeras, más desarrolladas y con mayor porvenir, y haber quedado, además, apartada del tráfico rápido en las comunicaciones zonales. No obstante, esta comarca posee una rica historia, que reafirma la argentinidad de estas tierras con hechos de vital importancia.

Uno de ellos nos llega desde lo más profundo de las raíces patagónicas, traído de la mano de las razas indígenas que poblaron estos parajes, ámbito de lo que más tarde sería la Colonia General San Martín, uno de los últimos

El juramento de Casimiro Bigua, mural de Alejandro Lanoël existente en la Casa de Gobierno de la provincia del Chubut, en la ciudad de Rawson.

1869: los tehuelches y la bandera nacional

Por Emilio Antonio Balado
Rawson, enero de 1986
Para la Revista Patagónica

asentamientos de estos hombres que paulatinamente van desapareciendo por el avance "civilizador" y sus mezclas con los blancos.

Aquella época de mediados del siglo XIX, que registra el 28 de julio de 1865, día en que los colonos galeses descendían del *Mimosa*, que los había traído desde su lejano País de

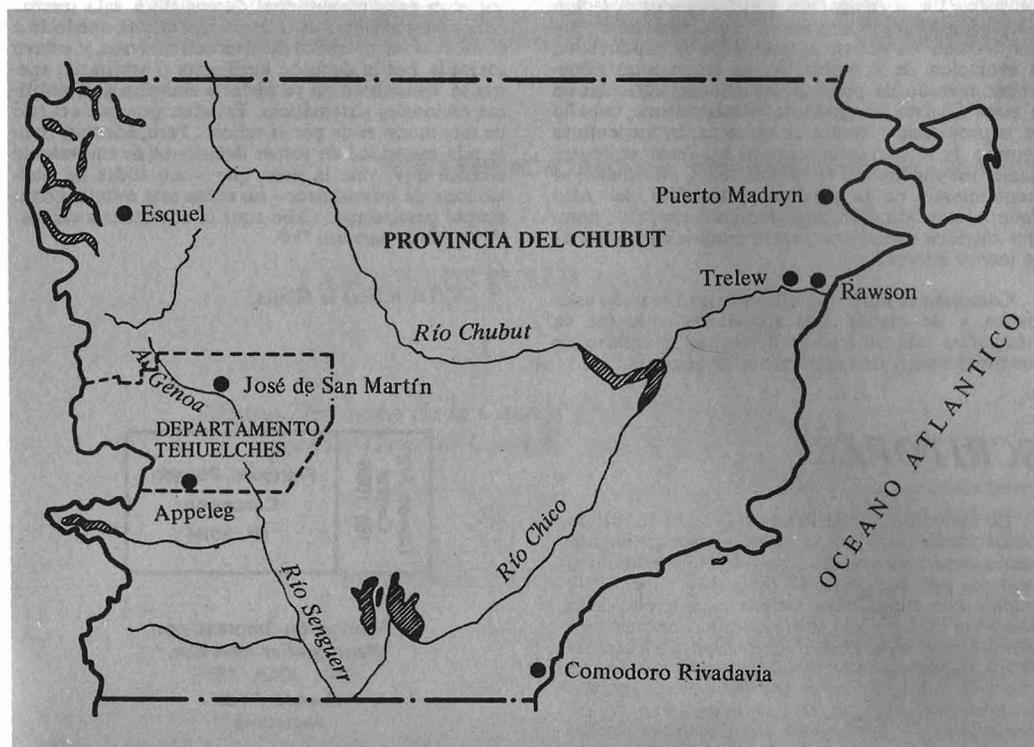
Gales, dispuestos a poblar estas tierras en uno de los actos fundamentales de la historia inmigratoria argentina; y que registra la fundación de Rawson —capital del Chubut— por el capitán Murga, el 15 de setiembre del mismo año, registra también la marcha de las huestes del cacique Casimiro Bigüá desde Punta Arenas hasta la desembocadura del río Negro,

enarbolando como definición del conjunto indígena que acaudillaba la bandera nacional que le había obsequiado Luis Piedra Buena en el apostadero del río Santa Cruz.

A esa bandera juraron fidelidad los más importantes caciques tehuelches dirigidos por Casimiro: Hinchel, Orkeke, Jeckeman, Geimoque, Chiquichano, Guenalto. Fue el 3 de noviembre de 1869 en el paradero de Henno (hoy José de San Martín), a orillas del arroyo Genoa. Fue un instante decisivo para el dominio efectivo de la Patagonia argentina.

Las lanzas de Calfucurá se preparaban para malonear Bahía Blanca y la colonia de los galeses en el valle inferior del río Chubut. La situación resultaba especialmente crítica. La actitud de Casimiro, que conlleva el compromiso de defender las poblaciones amenazadas, frustra los planes de Calfucurá.

Este acontecimiento histórico —el del juramento de Casimiro Bigüá— ha sido fijado por el maestro Alejandro Lanoël en un mural que se encuentra en el hall de entrada de la Casa de Gobierno de la provincia del Chubut, en la ciudad de Rawson. ♦



**Empresa pionera
Casa de cambio**

EMPRESA DE VIAJES Y TURISMO

Sur Turismo

- Excursiones Península Valdés
- Pingüinera Punta Tombo
- Safaris fotográficos
- Atención de cruceros
- Grupos estudiantiles
- Actividades subacuáticas.

Belgrano 330 Tel. 20550 - 20081
Dir. Teleg. SURTUR - Télex 87627
(9100) Trelew - Chubut
Julio A. Roca 67 Tel. 71954
(9120) Puerto Madryn - Chubut -

literatura patagónica

La nota de contratapa de este libro nos informa que el autor —arquitecto de la Universidad de Buenos Aires y sociólogo doctorado en Estados Unidos—, ha mantenido desde su niñez permanente vinculación con la región Río Negro-Neuquén. Volcado al estudio de la problemática de la urbanización, se han publicado: *La población urbana argentina* (1968); *Población urbana y población metropolitana* (1969); *La población urbana argentina en 1970 y 1960* (1979). Su última obra, que aquí consideramos, es *Pueblos del Norte de la Patagonia (1779-1957)*, investigación que se inserta en el proyecto internacional sobre zonas en vías de desarrollo patrocinado por el *International Institute for Environment and Development* (I.I.E.D.) de Londres, y se agrega a la serie de publicaciones del mismo origen ya presentadas por la *Revista Patagónica*.

El área de estudio abarca una parte de la región Comahue: el alto valle del río Negro, más sus ramificaciones en los cursos inferiores del Limay y del Neuquén. Se refiere a las características del asentamiento humano en dicha zona, hasta la época en que los antiguos territorios nacionales de Río Negro y Neuquén fueron provincializados, a mediados de la década de 1950.

El sentido de haber dado dimensión histórica a este estudio apunta a evitar la reiteración, de ahora en más, de la toma de decisiones equivocadas que, hayan sido por desinformación, negligencia, rutina o inaceptables intereses, frenaron el desarrollo económico de ese territorio. El autor anota muchos casos concretos que lo demuestran.

La extensión del trabajo publicado nos obliga a referirnos a la enumeración de sus capítulos, que harán al lector un panorama válido del interés que encierran: I — La expansión hacia el sur de la frontera argentina (1779-1884); II — La organización política del espacio en el norte de la Patagonia; III — Ciclo de la lana (1885-1914), y preeminencia del valle inferior del río Negro; IV — Construcción de ferrocarriles, y modalidad del asentamiento al sur del valle del río Negro; V — El asentamiento humano en el alto valle del río Negro y Neuquén; VI — Segunda parte

Pueblos del Norte de la Patagonia (1779-1957)

por César A. Vapnarsky

Editorial de la Patagonia, General Roca, 1983

del mismo tema; VII — El alto valle durante el ciclo de la alfalfa (1914 - 1929); VIII — El alto valle durante el ciclo de la fruticultura (1930-1957); IX — El sistema de asentamientos del alto valle en 1925 y en 1950; X — El asentamiento humano en el oasis de Choele Choele, General Conesa y Río Colorado.

Cada uno de estos capítulos se despliega en profundizados subtemas, como los que se refieren a las campañas de la ocupación territorial; organización institucional y cuestionamiento de límites territoriales; canales de comercialización de la producción; la evolución de la población en las mesetas rionegrinas; trazado de pueblos; las colonias agrícolas en la zona *Chacras Neuquén*; la vitivinicultura; tamaño de la propiedad y forma de tenencia; la fruticultura después de la nacionalización de los ferrocarriles ingleses; los medios de comunicación y movilidad; el asentamiento en la periferia petrolífera del Alto Valle; el período del azúcar de remolacha, etc., nombres elegidos casi al azar, entre muchísimos otros de no menor interés.

Completa el libro una eficiente información estadística y de mapas. Una abundante colección de fotografías con indicación de fechas, y archivo de que provienen, y una importante bibliografía.

DE LIBROS Y ESCRITORES

Un conjunto de relatos que tienen como escenario la meseta patagónica ha reunido *Elias Chucacair* en *El maruchito*, volumen de reciente aparición, publicado por la Editorial de la Patagonia. En el lenguaje directo que ya es estilo en la prosa de *Chucacair*, personajes o protagonistas —teniendo en cuenta que el autor advierte que muchos de los hechos contados son reales—, van tejiendo con sus problemas, costumbres o anécdotas, y el ámbito en que transcurren sus vidas, la documentación de un tiempo patagónico, de un tramo en la historia patagónica, cuyo rescate queda como valioso aporte al conocimiento de nuestro sur.

La agricultura en la Patagonia (1779-1810), de *Carlos María Gorla*, es un nuevo trabajo de investigación de este autor, que aborda en profundidad un tema prácticamente no transitado. *Gorla*, que publicó con anterioridad *Origen y desarrollo de la ganadería patagónica (1779-1810)*, continúa, en este volumen referido a la agricultura, aplicando el mismo rigorismo documental de aquél, con lo que recrea el adecuado panorama histórico-geográfico-económico-social, por el que transcurren sus informaciones, y fundamenta sus conclusiones. Las más de trescientas notas que completan el texto ratifican la seriedad del trabajo.

CESAR A. VAPNARSKY

PUEBLOS DEL NORTE DE LA PATAGONIA

1779 - 1957

Editorial de la Patagonia
Fuerte General Roca

Superando lo simplemente técnico y lo anecdótico pintoresco —aunque eficaz también—, lo medular de la obra debe considerarse en su carácter de advertencia y ejemplo, evidente y loable propósito del autor, con palabras del cual damos fin a esta reseña: “En pocas palabras, la ocupación humana obedeció a conflictos encontrados de intereses diversos, y estuvo marcada por la decisión negligente o arbitraria; apenas se vislumbran en su historia embriones de políticas racionales sistemáticas. Estudiar por qué ocurrió de este modo es de por sí valioso. Pero, además, frente a la necesidad de tomar decisiones de equivalente alcance hoy, vale la pena que —con todas las deficiencias de que adolece— no se lea este estudio como simple pasatiempo. Cabe aquí la advertencia clásica: *de te fabula narratur*”¹♦

¹ A tí se refiere la fábula.

Correo Arg Central (B) 1006	Franqueo Pagado Concesion Nº 5564
-----------------------------------	---

Publicación Impresa por
Reprografías JMA S.A.
SAN JOSE 1573
Buenos Aires
Argentina

sumario



revista
patagónica

25

Año V, N.º 25
Marzo - Mayo 1998

sumario sumario sumario sumario sumario

- Argentina, la Antártida, y el turismo. ■ Turismo a la Antártida.
- Nordenskjold, Larsen y Sobral, de nuevo en la Antártida. ■ La realidad de la industria santacruceña. ■ Corredor paisajístico Junín de los Andes-Tromen. Unidad visual ladera noreste del volcán Lanín.
- Recuerdos del brazo de la Tristeza. ■ El cacique Casimiro, un tehuelche famoso. ■ Fauna patagónica. Gatos salvajes. ■ Caracterización mesoclimática del extremo oeste pampeano. ■ Los pasos preliminares de la colonización de la Isla Grande de Choele Choel. ■ Chubut, 1869: los tehuelches juran la bandera nacional. ■ Literatura patagónica.